



PRÉFET DU VAR

Direction
départementale
des territoires
et de la mer
du Var

Service Environnement et Forêt

Pôle Forêt DECI

Toulon, le

20 AVR. 2011

ARRETE PREFCTORAL n° 322

portant règlement permanent du débroussaillage obligatoire et du maintien en état débroussaillé dans le département du Var

**LE PREFET DU VAR ,
Chevalier de la Légion d'Honneur,
Chevalier de l'Ordre National du Mérite.**

VU le Code Forestier, et notamment ses articles L321-5-3, L322-1-1, L.322-3 à L.322-9.2, L322-12 et R321-6, R322-1, R322-5 à R322-6.1, R322-6.3, R322-6.4 et R322-7,

VU le Code de l'Urbanisme,

VU le Code de l'Environnement,

VU le Code Pénal,

VU le Code Général des Collectivités Territoriales, et notamment ses articles L. 2212-1 et L. 2215-1,

VU la loi n° 2000-321 du 12 avril 2000 relative aux droits des citoyens dans leurs relations avec les administrations,

VU la loi d'orientation de la forêt n° 2001-602 du 09 juillet 2001,

VU les décrets du 9 décembre 1925 et du 11 octobre 1951 classant les forêts de toutes les communes du département du Var, comme particulièrement exposées aux incendies,

VU le décret n° 82-389 du 10 mai 1982 relatif au pouvoir des préfets et à l'action des services, des organismes publics de l'Etat dans les départements,

VU le décret n° 95-260 du 08 mars 1995 relatif à la commission consultative départementale de sécurité et d'accessibilité,

VU le décret n° 2002-679 du 29 avril 2002 relatif à la défense et à la lutte contre l'incendie modifiant le Code Forestier,

VU le Plan Départemental de Protection des Forêts Contre les Incendies approuvé par Arrêté Préfectoral du 29 décembre 2008 et son analyse du profil de risque de chaque massif forestier,

VU les avis favorables de la sous-commission départementale de sécurité contre les risques d'incendies de forêt, lande, maquis et garrigue, lors de ses séances du 11 mai 2006, 26 mai 2006, 18 juin 2007 et 26 mai 2010,

VU l'avis favorable de la sous-commission départementale de sécurité contre les risques d'incendies de forêt, lande, maquis et garrigue, lors de sa séance 23 mars 2011,

CONSIDERANT que les bois, forêts, plantations, reboisements, landes, maquis et garrigues du département du Var sont particulièrement exposés aux incendies de forêt ; qu'il convient, en conséquence, de réglementer le débroussaillage ainsi que d'édicter toutes mesures de nature à assurer la prévention des incendies de forêts, à en faciliter la lutte et à en limiter les conséquences,

CONSIDERANT les particularités de chacun des massifs forestiers du département du Var et leur sensibilité en regard du risque d'incendie de forêt.

ARRETE :

SUR proposition du directeur départemental des Territoires et de la Mer du Var,

Article 1 : Les modalités d'application des Obligations Légales de Débroussaillage sont définies par classes de massifs forestiers, délimitées en fonction des risques encourus par les personnes, les biens et le milieu naturel. Le classement prend en compte différents indicateurs parmi lesquels la pression annuelle de mise à feu, la surface moyenne brûlée annuellement, le risque moyen annuel (*% de surface combustible parcourue annuellement par le feu en moyenne*), l'évolution du nombre annuel moyen de feux et de la surface annuelle parcourue, la fréquence de passage des incendies et les actions de prévention mises en œuvre.

Par ordre d'exposition au risque d'incendie décroissant, le département est divisé en 3 classes de massifs :

- Classe 1, massifs très sensibles
- Classe 2, massifs sensibles
- Classe 3, massifs à sensibilité modérée

La carte en annexe 1 et le tableau en annexe 2 fixent la répartition des communes par classe de sensibilité, en tenant compte des particularités de chaque massif.

Article 2 : Les dispositions du présent arrêté sont applicables sur le territoire de toutes les communes du Var :

- dans les bois, forêts, plantations, reboisements, landes, maquis et garrigues,
- ainsi que sur tous les terrains qui sont situés à moins de 200 mètres de ces formations, y compris les voies qui les traversent, l'ensemble étant défini par l'arrêté préfectoral du 5 avril 2004 sur la base cartographique I.G.N. Au 1/25 000.

Article 3 : Pour l'application du présent arrêté, il convient de définir par :

- Arbustes : tous les végétaux ligneux de moins de 3 m de haut
- Arbres : tous les végétaux ligneux d'une hauteur supérieure ou égale 3 m
- Houppiers : l'ensemble des branchages et feuillages d'un arbre ou d'un arbuste
- Bouquet : ensemble d'arbres ou d'arbustes dont les houppiers sont jointifs
- Glacis : zone exempte de végétation ligneuse (arbustes, troncs d'arbres) où la strate herbacée est maintenue rase.

Toutes les distances mentionnées sont mesurées à l'horizontale à partir de la projection verticale au sol des houppiers, la dimension d'un bouquet est la plus grande dimension déterminée par l'ensemble des houppiers.

Article 4 : En application de l'article L. 321-5-3 du code forestier, le débroussaillage a pour objectif la protection des personnes, biens, installations et des milieux naturels contre les feux de forêt. Son objet est de diminuer l'intensité et de limiter la propagation des incendies par la réduction des combustibles végétaux en garantissant une rupture de la continuité horizontale et verticale du couvert végétal, et en procédant à l'élagage des sujets maintenus et à l'élimination des rémanents de coupe.

Le débroussaillage ne vise pas à l'éradication définitive de la végétation et ne s'assimile ni à une coupe rase ni à un défrichement.

Il doit être mené de façon respectueuse vis à vis :

- des espèces protégées dont la destruction est interdite,
- des végétaux à caractère patrimonial qui seront conservés de façon prioritaire dans le cadre du débroussaillage,
- des essences feuillues et résineuses, quelle que soit leur taille si elles sont nécessaires pour assurer la régénération ou le renouvellement du peuplement sans augmentation de densité de ce dernier, et susceptibles de devenir des arbres développant leur houppier à une hauteur supérieure à 3m de hauteur,
- de toutes les essences agricoles ou d'agrément régulièrement entretenues et au développement contenu.

Article 5 : La réalisation du débroussaillage et le maintien en état débroussaillé incluent donc :

1. Le maintien, notamment par les moyens de taille et l'élagage, des premiers feuillages des arbres à une distance minimale de tout point des constructions et installations :

- d'au moins 5 m pour les massifs en classe 1,
- d'au moins 4 m pour les massifs en classe 2,
- d'au moins 3 m pour les massifs en classe 3,

2. L'éloignement des houppiers les uns des autres d'au moins 3 m pour tous les massifs. Cette disposition s'entend avec possibilité de maintenir des bouquets d'arbres d'un diamètre maximal de 15 m, et des bouquets d'arbustes d'un diamètre maximal de 3m.

3. La suppression des arbustes en sous étage des arbres maintenus, à l'exception des essences feuillues ou résineuses indispensables pour assurer la régénération ou le renouvellement du peuplement quand ils s'avèrent nécessaires, maintenues en nombre limité et dans le respect des conditions définies à l'article 4.

4. L'élagage des arbres maintenus sur les 2/3 de leur hauteur jusqu'à une hauteur minimale de 2,50 m pour les sujets de plus de 4 m.

5. La coupe au niveau du sol de la végétation herbacée et ligneuse basse.

6. Le ratissage et l'élimination des feuilles et des aiguilles dans la zone des 20 m autour des constructions et installations et sur les toitures des bâtiments.

7. L'élimination des végétaux et morceaux de végétaux morts, ainsi que les rémanents de coupe et de débroussaillage dans le strict respect de la réglementation en vigueur.

8. Les haies non séparatives, assimilées à des bouquets d'arbres d'une longueur de 15 m maximum d'un seul tenant, doivent être distantes des constructions, installations et des autres ligneux,

- d'au moins 5 m pour les massifs en classe 1,
- d'au moins 4 m pour les massifs en classe 2,
- d'au moins 3 m les massifs en classe 3,

et avoir une épaisseur maximale de 2 m.

9. Les haies séparatives, d'une hauteur maximale de 2 m doivent être distantes d'au moins 3 m des constructions, installations, de l'espace naturel et des haies voisines en vis à vis, et avoir une épaisseur maximale de 2 m.

10. Les voies d'accès doivent être dégagées de toute végétation sur une hauteur de 4 m à l'aplomb de la plate-forme et sur la totalité de la plate-forme de manière à obtenir un gabarit de passage de 4 m minimum.

11. Le maintien en état débroussaillé doit être assuré chaque année avant la saison estivale et en tout état de cause au plus tard le 15 juin.

Article 6 : Dans les zones définies aux articles 1 et 2 du présent arrêté, les obligations de débroussaillage et de maintien en état débroussaillé sont applicables aux :

a) Abords des constructions, chantiers, travaux et installations de toute nature sur une profondeur de 50 m ainsi qu'aux voies privées y donnant accès, sur une profondeur de 10 m de part et d'autre de la voie (plate-forme).

En outre, le Maire peut porter de cinquante jusqu'à cent mètres l'obligation mentionnée ci-dessus par arrêté municipal.

b) Terrains situés dans les zones urbaines délimitées par un plan d'occupation des sols ou plan local d'urbanisme rendu public ou approuvé ou un document d'urbanisme en tenant lieu.

c) Terrains servant d'assiette à l'une des opérations régies par les articles L 311-1, L 315-1, L 322-2 et les terrains mentionnés aux articles L.443-1 à L.443-4 et à l'article L.444-1 du code de l'urbanisme (les ZAC, les lotissements, les associations foncières urbaines, les terrains de camping et de caravanage, les Parcs Résidentiels de Loisir, les Habitations Légères de Loisir ou autres réalisations de même nature).

Les modalités du débroussaillage à l'intérieur des campings pourront être ajustées par dérogation aux dispositions qui précèdent, dans le cadre d'un schéma présenté par le propriétaire ou le gestionnaire, après avis favorable de la sous-commission départementale de sécurité contre les risques d'incendies de forêt, lande, maquis et garrigue et agrément par arrêté préfectoral.

d) Terrains situés dans les zones délimitées et spécifiquement définies comme devant être débroussaillées et maintenues en état débroussaillé, en vue de la protection des constructions par un plan de prévention des risques naturels prévisibles établi en application des articles L 562-1 à L 562-7 du code de l'environnement.

Les travaux sont à la charge du propriétaire des constructions, chantiers, travaux et installations et de ses ayants droits dans les cas mentionnés en a), et du propriétaire des terrains concernés et de ses ayants droit dans les cas mentionnés en b), c) et d)

Article 7 : Débroussaillement des infrastructures linéaires visées à l'article L 322-3 du code forestier

a) Dispositions applicables aux infrastructures routières et voies ferrées :

Autoroutes : Le débroussaillement devra être réalisé sur une largeur de 20 m de part et d'autre de la plate-forme avec un glacis de végétation de 2 m.

Routes nationales, départementales et autres voies ouvertes à la circulation publique motorisée :

Le débroussaillement devra être réalisé sur une largeur de :

- 10 m de part et d'autre de la plateforme dans les massifs de classes 1 et 2, avec un glacis de végétation sur 2 m (des arbres remarquables peuvent exceptionnellement être maintenus).
- 5 m de part et d'autre de la plateforme dans les massifs de classe 3, avec un glacis de végétation sur 2 m (des arbres ou alignements d'arbres remarquables peuvent exceptionnellement être maintenus).

Un élagage sur 4 m à l'aplomb de la plate-forme sera réalisé dans tous les cas.

Les largeurs et les modalités des obligations relatives aux réseaux autoroutiers et des routes nationales, départementales et autres voies ouvertes à la circulation publique pourront être modulés dans le cadre d'un schéma global de débroussaillement de la voirie. Ce document, qui sera présenté par le maître de l'ouvrage, devra être agréé, après avis de la sous-commission départementale de sécurité contre les risques d'incendies de forêt, lande, maquis et garrigue.

Abords des voies ferrées, dans les zones définies aux articles 1 et 2 : débroussaillement sur une largeur de 7 m de part et d'autre de la voie.

Sur des tronçons présentant des garanties particulières ou une configuration susceptibles d'empêcher un départ de feu, la largeur et les modalités pourront être adaptées, dans le cadre d'un schéma global de débroussaillement de la voie. Ce document, qui sera présenté par le maître de l'ouvrage, devra être agréé, après avis de la sous-commission départementale de sécurité contre les risques d'incendies de forêt, lande, maquis et garrigue.

b) Dispositions dérogatoires prises en application du schéma global de débroussaillement du réseau des voies départementales

En application de l'article 7 alinéa a) ci dessus et suite à l'avis favorable émis par la sous-commission départementale de sécurité contre les risques d'incendies de forêt, lande, maquis et garrigue, lors de sa séance du 26 mai 2010, le schéma global de débroussaillement du réseau des voies départementales actualisé présenté par le Conseil Général du VAR, et dont les modalités figurent en annexe 3 du présent arrêté, est agréé.

Les voies départementales sont classées en plusieurs catégories en fonction de l'intérêt qu'elles présentent pour la lutte contre les feux de forêt :

- les routes classées en « zone d'appui » qui feront l'objet d'un débroussaillement sur une largeur totale de 30m,
- les routes classée en « zone d'appui élémentaire » (ZAE) qui feront l'objet d'un débroussaillement sur une largeur totale de 50 mètres,
- les routes classée en « zone d'appui principale ou stratégique» (ZAP ou ZAS) qui feront l'objet d'un débroussaillement sur une largeur totale d'au moins 100 mètres.

Les voies départementales non listées dans l'annexe 3 jointe sont assimilées à des ouvrages de liaison, à ce titre le débroussaillement obligatoire comprend :

- un glacis sans aucune végétation arborée, arbustive et herbacée sur 2 mètres de part et d'autres de l'emprise de la voie,
- un gabarit de circulation de 4 mètres de hauteur à respecter au dessus de la voie en intervenant sur le peuplement arboré.

c) Dispositions dérogatoires prises en application du plan de débroussaillement pluriannuel du réseau autoroutier dans le département du VAR :

En application de l'article 6 alinéa a) ci dessus, et suite à l'avis favorable émis par la sous-commission départementale de sécurité contre les risques d'incendies de forêt, lande, maquis et garrigue, lors de sa séance du 11 mai 2006, le plan de débroussaillement pluriannuel du réseau autoroutier dans le département du VAR présenté par la société ESCOTA, dont les modalités figurent en annexe 4 du présent arrêté, est agréé en tant que schéma global d'aménagement de la voirie et fixe les obligations légales et modalités de débroussaillement s'appliquant le long du réseau autoroutier départemental.

d) Débroussaillement des lignes électriques

Sous les lignes électriques, les obligations de débroussaillement suivantes s'appliquent dans la traversée des zones définies aux articles 1 et 2 :

- **Lignes basse tension à fils nus** : débroussaillement de part et d'autre de l'emprise de la ligne et autour des poteaux :

- d'au moins 20 m pour les massifs en classes 1 et 2,
- d'au moins 10 m pour la massifs en classe 3,

Aucune nouvelle création de ligne électrique basse tension à fil nu n'est autorisée dans le département dans les zones définies aux articles 1 et 2 : les conducteurs devront dans tous les cas être isolés ou la ligne enterrée.

- **Lignes basse tension en conducteurs isolés** : le débroussaillement consistera en l'entretien courant et notamment l'élagage pour empêcher, en toute circonstance, le contact des lignes avec la végétation environnante.
- **Lignes moyenne et haute tension** : élagage et suppression des arbres situés à moins de 5 m dans toutes les directions à partir des conducteurs extérieurs de la ligne.
- **Installations électriques fondées au sol** : débroussaillement sur une distance de 5 m.

Les bois de plus de 7 cm de diamètre issus de ces opérations seront débités en tronçons d'une longueur maximale de 1 m et dispersés sur place, la mise en andains est interdite. Les autres rémanents de coupe seront éliminés dans le strict respect de la réglementation en vigueur.

Article 8 : Il est rappelé que dans le cas de zones concernées par plusieurs types d'obligations, c'est la disposition la plus contraignante qui s'applique.

Article 9 : Les propriétaires qui ne procèdent pas aux travaux de débroussaillement ou de maintien en état débroussaillé aux abords des constructions, chantiers, travaux et installations de toute nature, ainsi que sur la totalité de la surface des terrains situés en zone urbaine, des terrains situés dans les zones délimitées et spécifiquement définies comme devant être débroussaillées et maintenues en état débroussaillé en vue de la protection des constructions, par un plan de prévention des risques naturels sont passibles d'une amende de 4^{ème} classe (135 €).

Pour les terrains compris dans les lotissements, ZAC, AFU et terrains de camping caravaning, l'infraction relève de l'amende prévue par les contraventions de 5^{ème} classe pouvant aller jusqu'à 1500 €.

En cas de violation constatée de l'obligation de débroussailler ou de maintien en état débroussaillé, le Maire, ou le cas échéant, le représentant de l'Etat dans le département met en demeure les propriétaires d'exécuter les travaux dans un délai qu'il fixe. Si les intéressés n'exécutent pas les travaux prescrits dans les délais, la commune y pourvoit d'office à leur charge, indépendamment des poursuites pénales qui peuvent être exercées.

Sans préjudice des dispositions de l'article L 2212-1 du code général des collectivités territoriales, le Maire assure le contrôle de l'exécution des obligations de l'article 6 du présent arrêté.

Article 10 : Les arrêtés préfectoraux du 5 avril 2004, du 10 novembre 2006, du 18 juin 2007, du 26 mai 2010 sont abrogés.

Article 11 : Le présent arrêté peut faire l'objet de recours contentieux devant le Tribunal Administratif de TOULON dans un délai de deux mois à compter de sa publication.

Article 12 : Le Secrétaire Général de la Préfecture du Var, les Sous-préfets de Draguignan et Brignoles, le Directeur Départemental des Territoires et de la Mer, la Directrice Départementale de la Protection des Populations, le Directeur Départemental des Services d'Incendie et de Secours, le Colonel commandant du Groupement de Gendarmerie, le Directeur Départemental de la Sécurité Publique, le Directeur de l'Agence Interdépartementale Var Alpes-Maritimes, de l'Office National des Forêts, les Maires, les gardes de l'Office National de la Chasse et de la Faune Sauvage, les gardes de l'Office National de l'Eau et des Milieux Aquatiques sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté qui sera publié au recueil des actes administratifs et affiché dans toutes les communes par les soins des Maires.

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Le Préfet" above a stylized "MM".

Paul MOURIER

Annexes :

Annexe 1 : carte des groupes de massifs par sensibilité

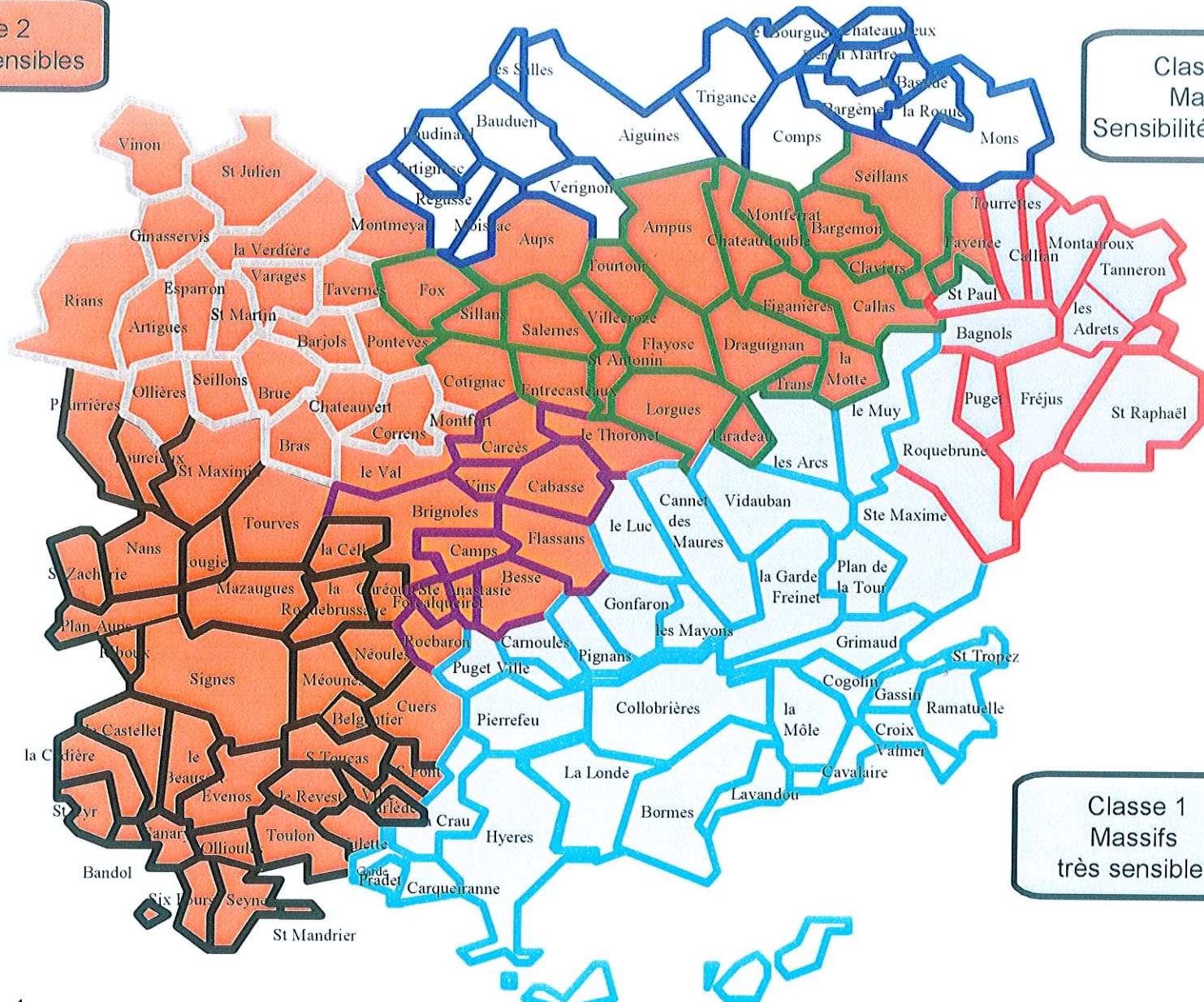
Annexe 2 : liste des communes par classe de sensibilité

Annexe 3 : modalités de débroussaillage du réseau des voies départementales selon le schéma global de débroussaillage approuvé

Annexe 4 : modalités de débroussaillage du réseau autoroutier selon le plan de débroussaillage pluriannuel approuvé

GROUPES DES MASSIFS FORESTIERS PAR CLASSE DE RISQUES

Classe 2
Massifs sensibles



Classe 3
Massif
Sensibilité modérée

Classe 1
Massifs
très sensibles

Arrêté préfectoral portant règlement permanent du débroussaillement obligatoire
et du maintien en état débroussaillé dans le département du Var

ANNEXE 2

Classe de sensibilité	COMMUNES
Sensibilité modérée	AIGUINES
Sensibilité modérée	ARTIGNOSC SUR VERDON
Sensibilité modérée	BARGEME
Sensibilité modérée	BASTIDE (LA)
Sensibilité modérée	BAUDINARD SUR VERDON
Sensibilité modérée	BAUDUEN
Sensibilité modérée	BOURGUET(LE)
Sensibilité modérée	BRENON
Sensibilité modérée	CHATEAUVIEUX
Sensibilité modérée	COMPS SUR ARTUBY
Sensibilité modérée	MARTRE (LA)
Sensibilité modérée	MOISSAC-BELLEVUE
Sensibilité modérée	MONS
Sensibilité modérée	REGUSSE
Sensibilité modérée	ROQUE ESCLAPON (LA)
Sensibilité modérée	SALLES SUR VERDON (LES)
Sensibilité modérée	TRIGANCE
Sensibilité modérée	VERIGNON
Sensible	AMPUS
Sensible	ARTIGUES
Sensible	AUPS
Sensible	BANDOL
Sensible	BARGEMON
Sensible	BARJOLS
Sensible	BEAUSSET(LE)
Sensible	BELGENTIER
Sensible	BESSE SUR ISSOLE
Sensible	BRAS
Sensible	BRIGNOLES
Sensible	BRUE-AURIAC
Sensible	CABASSE
Sensible	CADIÈRE D'AZUR (LA)
Sensible	CALLAS
Sensible	CAMPS LA SOURCE
Sensible	CARCES
Sensible	CASTELET (LE)
Sensible	CELLE (LA)
Sensible	CHATEAUDOUBLE
Sensible	CHATEAUVERT

Arrêté préfectoral portant règlement permanent du débroussaillement obligatoire
et du maintien en état débroussaillé dans le département du Var

ANNEXE 2

Sensible	CLAVIERS
Sensible	CORRENS
Sensible	COTIGNAC
Sensible	CUERS
Sensible	DRAGUIGNAN
Sensible	ENTRECASTEAUX
Sensible	ESPARRON DU VERDON
Sensible	EVENOS
Sensible	FARLEDE (LA)
Sensible	FAYENCE
Sensible	FIGANIERES
Sensible	FLOSSANS SUR ISSOLE
Sensible	FLAYOSC
Sensible	FORCALQUEIRET
Sensible	FOX-AMPHOUX
Sensible	GARDE (LA)
Sensible	GAREOULT
Sensible	GINASSERVIS
Sensible	LORGUES
Sensible	MAZAGUES
Sensible	MEOUNES LES MONTRIEUX
Sensible	MONFORT SUR ARGENS
Sensible	MONTFERRAT
Sensible	MONTMEYAN
Sensible	MOTTE (LA)
Sensible	NANS LES PINS
Sensible	NEOULES
Sensible	OLLIERES
Sensible	OLLIOUTES
Sensible	PLAN D'AUPS STE BAUME
Sensible	PONTEVES
Sensible	POURCIEUX
Sensible	POURRIERES
Sensible	REVEST LES EAUX (LE)
Sensible	RIANS
Sensible	RIBOUX
Sensible	ROCBARON
Sensible	ROQUEBRUSSANNE (LA)
Sensible	ROUGIERS
Sensible	SAINT JULIEN LE MONTAGNIER
Sensible	SAINT MANDRIER SUR MER

Arrêté préfectoral portant règlement permanent du débroussaillement obligatoire
et du maintien en état débroussaillé dans le département du Var

ANNEXE 2

Sensible	SAINT-ANTONIN DU VAR
Sensible	SAINT-CYR SUR MER
Sensible	SAINT-MARTIN DE PALIERES
Sensible	SAINT-MAXIMIN LA STE BAUME
Sensible	SAINT-ZACHARIE
Sensible	SAINTE-ANASTASIE SUR ISSOLE
Sensible	SALERNES
Sensible	SANARY SUR MER
Sensible	SEILLANS
Sensible	SEILLONS SOURCE D'ARGENS
Sensible	SEYNE SUR MER (LA)
Sensible	SIGNES
Sensible	SILLANS LA CASCADE
Sensible	SIX FOURS LES PLAGES
Sensible	SOLLIES PONT
Sensible	SOLLIES TOUCAS
Sensible	SOLLIES VILLE
Sensible	TARADEAU
Sensible	TAVERNES
Sensible	THORONET (LE)
Sensible	TOULON
Sensible	TOURTOUR
Sensible	TOURVES
Sensible	TRANS EN PROVENCE
Sensible	VAL (LE)
Sensible	VALETTE DU VAR (LA)
Sensible	VARAGES
Sensible	VERDIERE (LA)
Sensible	VILLECROZE
Sensible	VINON SUR VERDON
Sensible	VINS SUR CARAMY
Très sensible	ADRETS DE L'ESTEREL (LES)
Très sensible	ARCS SUR ARGENS (LES)
Très sensible	BAGNOLS EN FORET
Très sensible	BORMES LES MIMOSAS
Très sensible	CALLIAN
Très sensible	CANNET DES MAURES (LE)
Très sensible	CARNOULES
Très sensible	CARQUEIRANNE
Très sensible	CAVALAIRE
Très sensible	COGOLIN

ANNEXE 2

LISTE DES COMMUNES
PAR CLASSE DE SENSIBILITE

Page 3/4

Arrêté préfectoral portant règlement permanent du débroussaillement obligatoire
et du maintien en état débroussaillé dans le département du Var

ANNEXE 2

Très sensible	COLLOBRIERES
Très sensible	CRAU (LA)
Très sensible	CROIX VALMER (LA)
Très sensible	FREJUS
Très sensible	GARDE FREINET (LA)
Très sensible	GASSIN
Très sensible	GONFARON
Très sensible	GRIMAUD
Très sensible	HYERES
Très sensible	LAVANDOU (LE)
Très sensible	LONDE LES MAURES (LA)
Très sensible	LUC (LE)
Très sensible	MAYONS (LES)
Très sensible	MÔLE (LA)
Très sensible	MONTAUROUX
Très sensible	MUY (LE)
Très sensible	PIERREFEU
Très sensible	PIGNANS
Très sensible	PLAN DE LA TOUR
Très sensible	PRADET (LE)
Très sensible	PUGET SUR ARGENS
Très sensible	PUGET VILLE
Très sensible	RAMATUELLE
Très sensible	RAYOL-CANADEL / MER (LE)
Très sensible	ROQUEBRUNE SUR ARGENS
Très sensible	SAINT-PAUL EN FORET
Très sensible	SAINT-RAPHAEL
Très sensible	SAINT-TROPEZ
Très sensible	SAINTE-MAXIME
Très sensible	TANNERON
Très sensible	TOURRETTES
Très sensible	VIDAUBAN

Annexe 3 : dispositions concernant les routes départementales

Dénomination de la voie	PR de départ	Abscisse de départ	PR de fin	Abscisse de fin	Largeur totale de débroussaillement
D0010	0	47	5	493	50 m
D0010	12	896	14	991	50 m
D0017	0	0	2	355	50 m
D0019	9	478	19	669	30 m
D0019	22	351	23	968	30 m
D0019	23	972	26	293	50 m
D0022	0	378	6	442	30 m
D0022	8	872	11	413	50 m
D0025	11	370	16	0	30 m
D0025	18	267	22	951	30 m
D0025	27	402	28	165	50 m
D0031	0	510	6	251	50 m
D0031	11	63	11	908	30 m
D0031	12	79	12	193	30 m
D0031	12	588	14	193	30 m
D0031	18	115	20	189	50 m
D0032	0	0	4	165	50 m
D0037	36	716	38	444	30 m
D0037	38	446	40	953	50 m
D0048	0	716	5	732	50 m
D0049	3	175	8	510	50 m
D0049	9	349	10	222	50 m
D0049	10	224	12	250	30 m
D0049	13	143	13	568	50 m
D0050	4	442	7	294	50 m
D0050	8	969	11	618	30 m
D0050	11	620	13	317	50 m
D0050	13	494	14	3	30 m
D0051	16	490	22	342	50 m
D0053	0	216	5	596	30 m
D0053	10	203	13	119	30 m
D0054	8	550	12	178	50 m
D0054	12	658	13	720	30 m
D0054	13	789	17	545	50 m
D0055	6	112	13	128	30 m
D0057	1	692	7	788	30 m
D0057	12	367	16	26	50 m
D0060	0	871	10	209	50 m
D0073	6	190	7	388	50 m

Annexe 3 : dispositions concernant les routes départementales

Dénomination de la voie	PR de départ	Abscisse de départ	PR de fin	Abscisse de fin	Largeur totale de débroussaillement
D0077	9	324	14	913	50 m
D0077	14	914	16	803	30 m
D0096	1	164	3	521	50 m
D0232	0	22	0	925	50 m
D0254	0	0	2	766	30 m
D0557	1	192	7	437	50 m
D0557	13	0	19	685	50 m
D0560	67	245	69	0	50 m
D0562	12	411	13	696	30 m
D0562	14	377	18	266	30 m
D0562	19	732	26	125	30 m
D0562	31	527	35	922	30 m
D0562	40	677	46	465	30 m
D0563	7	523	10	68	30 m
D0955	27	731	29	44	30 m
D2149	0	580	0	1533	30 m
D0012	2	302	3	631	50 m
D0012	5	250	7	395	30 m
D0012	8	968	10	641	50 m
D0012	12	730	13	936	50 m
D0012	13	937	17	751	30 m
D0013	34	810	35	445	50 m
D0013	58	402	58	678	30 m
D0017	2	933	5	67	50 m
D0017	7	97	9	802	50 m
D0024	3	946	7	277	30 m
D0024	9	621	14	148	30 m
D0033	2	330	7	176	50 m
D0033	9	614	9	1013	50 m
D0039	18	356	25	758	50 m
D0040	8	859	10	165	50 m
D0043	3	0	3	724	30 m
D0043	3	724	4	900	50 m
D0043	4	900	7	826	> 100 m
D0043	8	900	9	626	30 m
D0043	13	588	21	630	30 m
D0078	0	350	7	9	50 m
D0079	1	248	8	805	30 m
D0079	10	923	17	918	30 m
D0084	0	561	3	826	50 m

Annexe 3 : dispositions concernant les routes départementales

Dénomination de la voie	PR de départ	Abscisse de départ	PR de fin	Abscisse de fin	Largeur totale de débroussaillement
D00N7	36	951	45	120	50 m
D00N7	49	241	55	898	30 m
D0212	0	0	1	0	30 m
D0279	0	608	1	351	50 m
D0279	1	351	2	2	30 m
D0279	2	991	3	860	50 m
D0279	4	570	6	0	50 m
D0004	7	324	12	139	> 100 m
D0004	12	140	15	340	50 m
D0004	17	795	19	941	30 m
D0004	19	943	20	683	50 m
D0004	20	685	22	661	30 m
D0004	23	1023	27	132	30 m
D0025	28	179	35	856	30 m
D0037	10	540	14	416	30 m
D0037	21	660	29	1232	30 m
D0038	0	0	5	502	30 m
D0047	0	1	0	886	50 m
D0047	1	1009	14	682	50 m
D0055	13	659	17	725	30 m
D0056	0	6	4	25	50 m
D0056	4	27	7	612	30 m
D0094	1	561	4	338	30 m
D00N7	100	724	106	696	50 m
D00N7	106	699	107	24	> 100 m
D00N7	107	26	109	413	50 m
D00N7	109	414	109	737	> 100 m
D00N7	109	740	114	732	30 m
D00N7	116	788	119	0	50 m
D0100	4	375	8	0	50 m
D0138	0	6	1	186	30 m
D0237	0	0	0	72	30 m
D0237	2	691	3	850	30 m
D0237	4	291	7	676	30 m
D0562	51	523	61	666	30 m
D0562	63	130	69	279	30 m
D0562	75	861	83	0	30 m
D0837	0	341	3	1052	30 m
D0006	0	0	0	938	50 m
D0006	0	954	4	219	50 m

Annexe 3 : dispositions concernant les routes départementales

Dénomination de la voie	PR de départ	Abscisse de départ	PR de fin	Abscisse de fin	Largeur totale de débroussaillement
D0009	5	59	13	67	50 m
D0009	13	499	14	558	50 m
D0009	15	633	19	144	50 m
D0030	4	576	8	430	50 m
D0037	40	953	43	670	50 m
D0037	45	40	46	68	50 m
D0049	14	198	15	72	50 m
D0049	16	535	22	591	50 m
D0049	22	636	24	193	50 m
D0049	26	302	30	659	30 m
D0071	7	442	12	601	50 m
D0077	2	145	9	91	50 m
D0260	0	0	0	4829	30 m
D0563	12	753	14	109	30 m
D0656	0	162	0	863	30 m
D0955	26	718	27	636	50 m
D0957	6	937	16	161	30 m
D0957	17	50	23	130	30 m
D0003	3	605	4	175	50 m
D0003	4	599	20	392	50 m
D0013	0	136	3	513	50 m
D0013	14	45	21	777	50 m
D0022	21	97	24	18	50 m
D0023	10	574	15	190	> 100 m
D0023	15	190	17	723	50 m
D0028	2	849	10	659	50 m
D0028	13	102	16	56	30 m
D0030	10	561	18	850	50 m
D0030	18	850	19	749	30 m
D0034	0	0	8	369	30 m
D0034	8	665	15	643	30 m
D0035	0	0	3	671	50 m
D0035	6	189	9	282	30 m
D0035	10	724	12	276	30 m
D0035	13	232	16	156	30 m
D0035	19	688	24	877	30 m
D0035	25	9	31	799	50 m
D0036	0	0	4	577	50 m
D0060	12	458	17	497	30 m
D0065	0	705	4	63	30 m

Annexe 3 : dispositions concernant les routes départementales

Dénomination de la voie	PR de départ	Abscisse de départ	PR de fin	Abscisse de fin	Largeur totale de débroussaillement
D0070	6	494	17	552	50 m
D0070	17	552	18	688	30 m
D0070	20	777	25	16	50 m
D0071	1	251	6	486	30 m
D00N7	6	300	11	646	50 m
D0223	0	0	3	0	50 m
D0236	0	0	0	384	50 m
D0470	0	0	4	761	50 m
D0554	3	225	9	996	50 m
D0554	16	387	17	444	30 m
D0554	20	767	25	251	30 m
D0554	45	88	52	316	50 m
D0560	33	499	38	13	30 m
D0560	43	365	51	781	30 m
D0561	19	740	23	456	30 m
D0007	5	614	5	1048	30 m
D0007	8	803	9	908	30 m
D0007	10	619	10	701	30 m
D0007	11	218	11	963	30 m
D0008	5	377	11	647	30 m
D0012	28	706	29	384	30 m
D0012	34	498	34	957	30 m
D0012	35	843	36	150	30 m
D0013	65	474	66	261	50 m
D0013	66	340	67	609	50 m
D0013	68	10	68	198	50 m
D0013	68	655	70	34	50 m
D0014	7	448	8	196	30 m
D0014	10	978	16	390	50 m
D0014	26	690	28	64	> 100 m
D0014	32	679	34	509	> 100 m
D0014	34	509	37	680	50 m
D0025	45	216	45	384	50 m
D0025	47	312	54	675	> 100 m
D0025	55	0	60	264	50 m
D0027	0	0	1	251	50 m
D0033	15	504	22	0	> 100 m
D0039	9	759	14	745	50 m
D0041	0	394	6	703	50 m
D0041	10	338	15	302	50 m

Annexe 3 : dispositions concernant les routes départementales

Dénomination de la voie	PR de départ	Abscisse de départ	PR de fin	Abscisse de fin	Largeur totale de débroussaillement
D0041	18	94	19	140	30 m
D042A	8	684	10	560	50 m
D042A	10	560	11	165	30 m
D042D	0	21	1	348	50 m
D0044	1	23	5	160	> 100 m
D0044	6	70	7	672	30 m
D0044	12	99	20	173	50 m
D0048	12	712	16	837	50 m
D0061	6	847	8	39	30 m
D0061	9	106	9	730	30 m
D0072	2	611	7	756	50 m
D0072	7	761	8	3	> 100 m
D0072	12	314	12	843	50 m
D0072	12	844	14	717	> 100 m
D0074	0	10	13	825	50 m
D0074	15	929	18	472	50 m
D0075	2	154	12	300	> 100 m
D0075	12	380	17	0	> 100 m
D0078	11	133	14	483	50 m
D0088	1	580	4	754	50 m
D0088	4	755	5	154	> 100 m
D0088	5	156	13	109	50 m
D0093	10	485	11	970	30 m
D0093	11	972	12	931	50 m
D0098	24	889	26	902	50 m
D0098	31	636	38	889	> 100 m
D0098	39	100	43	492	50 m
D0098	44	568	45	153	30 m
D0098	45	753	49	159	50 m
D0098	49	361	50	220	30 m
D0125	2	652	3	0	50 m
D0244	0	975	3	0	50 m
D0558	2	909	10	683	50 m
D0558	18	878	24	215	30 m
D0559	69	633	73	25	50 m
D0559	81	968	83	52	30 m
D0559A	24	765	25	644	50 m
D0559A	25	964	27	0	50 m
D2048	0	609	0	839	30 m
D2048	1	223	1	687	30 m

Annexe 3 : dispositions concernant les routes départementales

Dénomination de la voie	PR de départ	Abscisse de départ	PR de fin	Abscisse de fin	Largeur totale de débroussaillement
D0001	4	925	5	733	30 m
D0001	8	444	10	805	30 m
D0002	0	78	6	523	50 m
D0002	10	277	11	104	30 m
D0002	13	33	25	0	> 100 m
D0005	6	389	11	76	30 m
D0026	8	728	11	867	30 m
D0046	5	854	8	848	50 m
D0062	7	746	9	166	50 m
D0062	10	110	12	566	30 m
D0064	5	525	10	518	30 m
D0064	12	528	18	385	30 m
D0080	10	23	13	888	50 m
D0080	16	182	17	854	50 m
D0095	0	1	4	863	50 m
D0095	5	425	19	0	50 m
D00N8	0	25	11	163	30 m
D00N8	16	948	20	958	30 m
D0205	1	252	3	664	30 m
D0402	0	6	4	623	> 100 m
D0462	0	830	3	50	30 m
D0554	80	477	81	468	30 m
D0554	83	451	84	73	30 m
D0559	4	970	8	427	30 m
D0560	11	611	16	207	30 m
D0602	0	93	2	0	30 m
D0846	3	550	4	948	30 m
D2020	3	60	9	0	30 m
D2220	0	14	3	217	30 m
D2816	0	493	4	503	50 m

A.	DEPARTEMT	SECTEURS	SENS	PR DEBUT	PR FIN	SURFACE A DEB.	PR DEBUT ZONES D'ALEAS	PR FIN ZONES D'ALEAS	ZONES D'ALEAS LARG REGLEMENT.	LARGEUR REGLEMENT AVEC MODULATIONS	LINEAIRE
A.8	Var	Var Estérel	2	72,300	72,030	2 700	.	.	20	10	270
A.8	Var	Var Estérel	2	72,030	71,850	900	.	.	20	5	180
A.8	Var	Var Estérel	2	71,850	70,990	8 600	.	.	20	10	860
A.8	Var	Var Estérel	2	70,990	70,750	1 200	.	.	20	5	240
A.8	Var	Var Estérel	2	70,750	70,350	2 000	.	.	20	5	400
A.8	Var	Var Estérel	2	70,350	69,730	3 100	.	.	20	5	620
A.8	Var	Var Estérel	2	69,730	68,200	15 300	.	.	20	10	1 530
A.8	Var	Var Estérel	2	68,180	68,080	1 000	.	.	20	10	100
A.8	Var	Var Estérel	2	68,080	67,750	2 800	.	.	20	10	280
A.8	Var	Var Estérel	2	67,850	67,350	5 000	.	.	20	10	500
A.8	Var	Var Estérel	2	67,200	66,900	3 000	.	.	20	10	300
A.8	Var	Var Estérel	2	66,880	66,450	4 300	.	.	20	10	430
A.8	Var	Var Estérel	2	66,450	65,950	2 500	.	.	20	5	500
A.8	Var	Var Estérel	2	65,950	65,750	2 000	.	.	20	10	200
A.8	Var	Var Estérel	2	65,650	65,200	2 250	.	.	20	5	450
A.8	Var	Var Estérel	2	65,200	64,950	1 250	.	.	20	5	250
A.8	Var	Var Estérel	2	64,950	64,700	2 500	.	.	20	10	250
A.8	Var	Var Estérel	2	64,700	64,200	2 500	.	.	20	5	500
A.8	Var	Var Estérel	2	64,200	63,900	3 000	.	.	20	10	300
A.8	Var	Var Estérel	2	63,250	62,810	4 400	.	.	20	10	440
A.8	Var	Var Estérel	2	62,790	62,650	1 400	.	.	20	10	140
A.8	Var	Var Estérel	2	62,650	62,400	1 250	.	.	20	5	250
A.8	Var	Var Estérel	2	62,400	62,200	2 000	.	.	20	10	200
A.8	Var	Var Estérel	2	62,200	61,500	3 500	.	.	20	5	700
A.8	Var	Var Estérel	2	61,500	60,650	8 500	.	.	20	10	850
A.8	Var	Var Estérel	2	60,650	60,200	2 250	.	.	20	5	450
A.8	Var	Var Estérel	2	60,200	60,010	950	.	.	20	5	190
A.8	Var	Var Estérel	2	60,010	59,950	300	.	.	20	5	60
A.8	Var	Var Estérel	2	59,950	59,750	2 000	.	.	20	10	200
A.8	Var	Var Estérel	2	59,750	59,510	1 200	.	.	20	5	240
A.8	Var	Var Estérel	2	59,510	59,290	2 200	.	.	20	10	220
A.8	Var	Var Estérel	2	59,290	59,030	2 600	.	.	20	10	260
A.8	Var	Var Estérel	2	59,030	58,820	2 100	.	.	20	10	210
A.8	Var	Var Estérel	2	59,510	58,800	7 100	.	.	20	10	710
A.8	Var	Var Estérel	2	58,800	58,530	2 700	.	.	20	10	270
A.8	Var	Var Estérel	2	58,530	58,280	1 250	.	.	20	5	250
A.8	Var	Var Estérel	2	58,280	58,000	2 800	58,000	20	10	280	
A.8	Var	Provence	2	57,580	56,680	4 500	57,800	56,600	20	5	900
A.8	Var	Provence	2	53,600	53,180	4 200	53,600	50,100	20	10	420
A.8	Var	Provence	2	53,160	52,300	4 300	.	.	20	5	860
A.8	Var	Provence	2	52,300	51,950	1 750	.	.	20	5	350
A.8	Var	Provence	2	51,980	51,820	1 600	.	.	20	10	160
A.8	Var	Provence	2	51,570	51,490	800	.	.	20	10	80
A.8	Var	Provence	2	51,530	50,950	2 900	.	.	20	5	580
A.8	Var	Provence	2	50,950	50,300	6 500	.	.	20	10	650
A.8	Var	Provence	2	50,250	50,080	850	50,100	20	5	170	
A.8	Var	Provence	2	49,500	44,800	23 500	49,500	44,700	20	5	4 700
A.8	Var	Provence	2	47,300	46,900	2 000	.	.	20	5	400
A.8	Var	Provence	2	46,800	46,550	1 250	44,700	20	5	250	
A.50	Var	Provence	1	42,850	43,000	3 000	42,900	45,300	20	20	150
A.50	Var	Provence	1	43,000	43,450	2 250	.	.	20	5	450
A.50	Var	Provence	1	43,450	44,000	11 000	.	.	20	20	550
A.50	Var	Provence	1	44,030	1	1 000	.	.	20	20	50
A.50	Var	Provence	1	44,300	44,470	850	.	.	20	5	170
A.50	Var	Provence	1	44,470	45,280	4 050	45,300	20	5	810	
A.50	Var	Provence	1	45,310	45,720	2 050	.	.	20	5	410
A.50	Var	Provence	1	49,700	49,900	1 000	49,200	51,200	20	5	200
A.50	Var	Provence	1	49,900	50,080	900	.	.	20	5	180
A.50	Var	Provence	1	50,080	50,200	600	.	.	20	5	120
A.50	Var	Provence	1	50,200	50,600	2 000	.	.	20	5	400
A.50	Var	Provence	1	50,600	51,000	2 000	.	.	20	5	400
A.50	Var	Provence	1	51,000	51,200	1 000	51,200	20	5	200	
A.50	Var	Provence	1	52,800	53,400	3 000	52,800	58,400	20	5	600
A.50	Var	Provence	1	53,400	53,470	350	.	.	20	5	70
A.50	Var	Provence	1	53,490	53,770	1 400	.	.	20	5	280
A.50	Var	Provence	1	53,770	53,850	800	.	.	20	10	80
A.50	Var	Provence	1	53,850	54,080	2 300	.	.	20	10	230
A.50	Var	Provence	1	54,080	54,280	2 000	.	.	20	10	200
A.50	Var	Provence	1	54,280	54,380	500	.	.	20	5	100
A.50	Var	Provence	1	54,380	54,570	950	.	.	20	5	190
A.50	Var	Provence	1	54,580	54,810	1 150	.	.	20	5	230
A.50	Var	Provence	1	54,810	55,120	1 550	.	.	20	5	310
A.50	Var	Provence	1	55,120	55,660	2 700	.	.	20	5	540
A.50	Var	Provence	1	55,660	55,950	1 450	.	.	20	5	290
A.50	Var	Provence	1	55,950	56,250	1 500	.	.	20	5	300
A.50	Var	Provence	1	56,300	1	6 000	.	.	20	20	300
A.50	Var	Provence	1	56,180	56,600	2 100	.	.	20	5	420
A.50	Var	Provence	1	56,900	57,210	1 550	.	.	20	5	310
A.50	Var	Provence	1	57,230	57,900	3 350	.	.	20	5	670

A.	DEPARTEMT	SECTEURS	SENS	PR DEBUT	PR FIN	SURFACE A DEB.	PR DEBUT ZONES D'ALEAS	PR FIN ZONES D'ALEAS	ZONES D'ALEAS LARG REGLEMENT,	LARGEUR REGLEMENT. AVEC MODULATIONS	LINEAIRE
A.50	Var	Provence	1	58,250	58,650	2 000	58,400		20	5	400
A.50	Var	Provence	1	59,000	59,600	3 000	59,300	59,900	20	5	600
A.50	Var	Provence	1	59,600	59,900	1 500	59,900		20	5	300
A.50	Var	Provence	1	60,000	61,500	7 500	60,000	61,500	20	5	1 500
A.50	Var	Provence	1	61,800	62,200	2 000	61,800	62,200	20	5	400
A.50	Var	Provence	1	64,360	64,725	1 825	64,200	65,600	20	5	365
A.50	Var	Provence	1	64,725	65,300	2 875			20	5	575
A.50	Var	Provence	1	65,300	65,600	1 500	65,600		20	5	300
A.50	Var	Provence	2	65,300	64,730	2 850	65,600	64,200	20	5	570
A.50	Var	Provence	2	64,750	64,500	1 250			20	5	250
A.50	Var	Provence	2	64,500	64,200	1 500	64,200		20	5	300
A.50	Var	Provence	2	62,200	62,045	775	62,200	61,800	20	5	155
A.50	Var	Provence	2	62,045	61,700	1 725	61,800		20	5	345
A.50	Var	Provence	2	61,500	61,270	1 150	61,500	60,000	20	5	230
A.50	Var	Provence	2	61,270	60,850	2 100			20	5	420
A.50	Var	Provence	2	60,850	60,400	2 250			20	5	450
A.50	Var	Provence	2	60,400	60,100	1 500	60,000		20	5	300
A.50	Var	Provence	2	59,900	59,400	2 500	59,900	59,300	20	5	500
A.50	Var	Provence	2	59,400	58,640	3 800	59,300		20	5	760
A.50	Var	Provence	2	58,640	58,120	2 600	58,400	52,800	20	5	520
A.50	Var	Provence	2	58,120	57,600	5 200			20	10	520
A.50	Var	Provence	2	57,600	57,000	3 000			20	5	600
A.50	Var	Provence	2	57,000	56,640	3 600			20	10	360
A.50	Var	Provence	2	56,610	56,360	2 500			20	10	250
A.50	Var	Provence	2	56,070	55,950	2 400			20	20	120
A.50	Var	Provence	2	55,950	55,150	8 000			20	10	800
A.50	Var	Provence	2	55,150	54,800	7 000			20	20	350
A.50	Var	Provence	2	54,800	54,570	4 600			20	20	230
A.50	Var	Provence	2	54,570	54,050	10 400			20	20	520
A.50	Var	Provence	2	54,050	53,930	2 400			20	20	120
A.50	Var	Provence	2	53,920	53,450	9 400			20	20	470
A.50	Var	Provence	2	53,450	53,100	1 750			20	5	350
A.50	Var	Provence	2	53,100	52,800	1 500	52,800		20	5	300
A.50	Var	Provence	2	45,700	45,350	1 750	45,900	45,600	20	5	350
A.50	Var	Provence	2	45,200	44,050	5 750	45,300	42,900	20	5	1 150
A.50	Var	Provence	2	44,020	43,800	4 400			20	20	220
A.50	Var	Provence	2	43,750	43,450	6 000			20	20	300
A.50	Var	Provence	2	43,500	43,030	4 700			20	10	470
A.50	Var	Provence	2	43,030	42,760	2 700	42,900		20	10	270
A.57	Var	Var Estérel	1	51,200	51,050	1 500	51,200	43,800	20	10	150
A.57	Var	Var Estérel	1	51,050	50,620	2 150			20	5	430
A.57	Var	Var Estérel	1	50,350	50,220	650			20	5	130
A.57	Var	Var Estérel	1	50,200	49,610	5 900			20	10	590
A.57	Var	Var Estérel	1	49,610	49,220	1 950			20	5	390
A.57	Var	Var Estérel	1	49,200	48,740	2 300			20	5	460
A.57	Var	Var Estérel	1	48,730	48,200	5 300			20	10	530
A.57	Var	Var Estérel	1	48,200	48,000	1 000			20	5	200
A.57	Var	Var Estérel	1	48,000	47,650	1 750			20	5	350
A.57	Var	Var Estérel	1	47,650	47,050	3 000			20	5	600
A.57	Var	Var Estérel	1	47,050	46,860	950			20	5	190
A.57	Var	Var Estérel	1	46,860	46,470	3 900			20	10	390
A.57	Var	Var Estérel	1	45,300	44,850	2 250			20	5	450
A.57	Var	Var Estérel	1	44,900	44,630	2 000			20	10	200
A.57	Var	Var Estérel	1	44,600	44,500	1 000			20	10	100
A.57	Var	Var Estérel	1	44,500	44,450	500	43,800		20	10	50
A.57	Var	Var Estérel	1	44,450	44,270	1 800			20	10	180
A.57	Var	Var Estérel	1	44,260	43,730	2 650			20	5	530
A.57	Var	Var Estérel	1	40,435	39,850	2 925	40,200	27,600	20	5	585
A.57	Var	Var Estérel	1	39,850	39,670	900			20	5	180
A.57	Var	Var Estérel	1	39,650	39,250	2 000			20	5	400
A.57	Var	Var Estérel	1	39,250	39,150	500			20	5	100
A.57	Var	Var Estérel	1	39,150	38,910	1 200			20	5	240
A.57	Var	Var Estérel	1	38,910	38,450	2 300			20	5	460
A.57	Var	Var Estérel	1	38,450	37,980	2 350			20	5	470
A.57	Var	Var Estérel	1	37,980	37,800	900			20	5	180
A.57	Var	Var Estérel	1	37,800	37,580	1 100			20	5	220
A.57	Var	Var Estérel	1	37,580	37,300	1 400			20	5	280
A.57	Var	Var Estérel	1	37,300	37,010	1 450			20	5	290
A.57	Var	Var Estérel	1	37,000	36,600	2 000			20	5	400
A.57	Var	Var Estérel	1	36,600	36,300	1 500			20	5	300
A.57	Var	Var Estérel	1	36,300	36,100	1 000			20	5	200
A.57	Var	Var Estérel	1	36,100	34,980	5 600			20	5	1 120
A.57	Var	Var Estérel	1	34,980	34,100	4 400			20	5	880
A.57	Var	Var Estérel	1	34,100	33,700	2 000			20	5	400
A.57	Var	Var Estérel	1	33,690	32,730	4 800			20	5	960
A.57	Var	Var Estérel	1	32,720	32,020	3 500			20	5	700
A.57	Var	Var Estérel	1	31,900	31,450	4 500			20	10	300
A.57	Var	Var Estérel	1	31,150	30,900	2 500			20	10	250

