

## Commune de GASSIN (83)

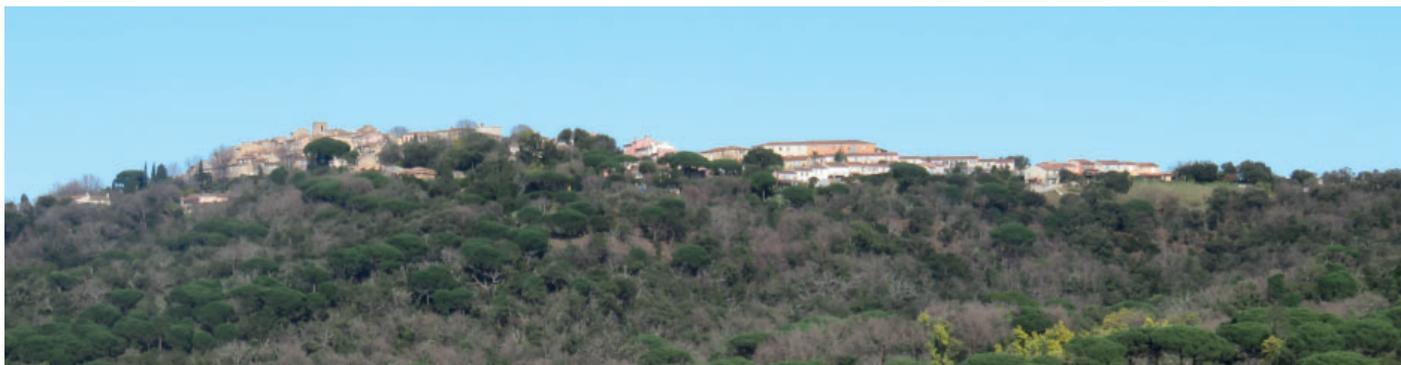
Place de la Mairie, 83580 GASSIN

Tel : 04 94 56 62 00

Site Internet : <https://www.mairie-gassin.fr/>



# REVISION DU PLAN LOCAL D'URBANISME DE GASSIN (83)



## 2. PROJET D'AMENAGEMENT ET DE DEVELOPPEMENT DURABLES (PADD)

### Dates :

PLU approuvé par DCM du 18/06/2009  
PLU modifié et révisé par DCM en date des 01/04/2010, 30/10/2012, 07/11/2013,  
28/01/2016, 15/12/2016, 30/05/2017 et 22/03/2018  
Révision générale du PLU prescrite par DCM du 13/06/2019  
Débat sur les orientations générales du PADD le ...  
PLU arrêté par DCM du ...  
PLU approuvé par DCM du ...

*DCM : Délibération du Conseil Municipal*

*PLU : Plan Local d'Urbanisme*

**DOCUMENT DE TRAVAIL ET DE CONCERTATION - 24/09/2021**



### **POULAIN URBANISME CONSEIL**

223 ch du Malmont-Figanières, 2bis Les Hauts de l'Horloge, 83300 DRAGUIGNAN

Email : [contact@poulain-urbanisme.com](mailto:contact@poulain-urbanisme.com)

## SOMMAIRE

<b>LA PROCEDURE.....</b>	<b>3</b>
RAPPEL LEGISLATIF.....	3
RAPPEL DES OBJECTIFS COMMUNAUX.....	4
<b>ORIENTATION 1 : PACIFIER AUTANT QUE POSSIBLE LES DEPLACEMENTS SUR LE TERRITOIRE ET REDUIRE L'IMPACT DE LA VOITURE INDIVIDUELLE SUR LES CONDITIONS DE VIE LOCALE.....</b>	<b>5</b>
OBJECTIF 1.1 : AMELIORER LE RESEAU ROUTIER STRUCTURANT.....	5
OBJECTIF 1.2 : CONFORTER LES DEPLACEMENTS ALTERNATIFS : TRANSPORT EN COMMUN ET CYCLES.....	5
OBJECTIF 1.3 : POURSUIVRE LA POLITIQUE DE STATIONNEMENT POUR ENCOURAGER LES HABITANTS ET VISITEURS A LAISSER LEUR VEHICULE LE TEMPS D'UNE VISITE PIETONNE, D'UN DEPLACEMENT ALTERNATIF, ETC.....	6
ILLUSTRATION DE L'ORIENTATION N°1.....	7
<b>ORIENTATION 2 : CONFORTER LA DIVERSITE ECONOMIQUE DU TERRITOIRE POUR NE PAS ETRE TRIBUTAIRE D'UNE ACTIVITE OU D'UNE SAISONNALITE ET POUR OFFRIR DE MULTIPLES EMPLOIS A LA POPULATION.....</b>	<b>8</b>
OBJECTIF 2.1 : ACCOMPAGNER ET MODERNISER L'ACTIVITE TOURISTIQUE.....	8
OBJECTIF 2.2 : PROTEGER ET REDYNAMISER L'ACTIVITE AGRICOLE.....	9
OBJECTIF 2.3 : MAINTENIR UN SITE INDUSTRIEL SUR GASSIN (SITE DES TORPILLES).....	10
OBJECTIF 2.4 : POURVOIR AUX BESOINS DES ACTIVITES COMMERCIALES ET ARTISANALES DU TERRITOIRE.....	10
OBJECTIF 2.5 : CONFORTER LES SERVICES SUR LE TERRITOIRE ET LES EMPLOIS AINSI GENERES.....	11
ILLUSTRATION DE L'ORIENTATION N°2.....	12
<b>ORIENTATION 3 : PRESERVER LE PATRIMOINE NATUREL, PAYSAGER ET CULTUREL DU TERRITOIRE, AUTANT D'ATOUTS ET D'ELEMENTS IDENTAIRES DE GASSIN AU SEIN DU GOLFE DE SAINT TROPEZ.....</b>	<b>13</b>
OBJECTIF 3.1 : PROTEGER LA TRAME VERTE DU TERRITOIRE, RESERVOIRS ET CORRIDORS DE BIODIVERSITE TERRESTRES.....	13
OBJECTIF 3.2 : POURSUIVRE LE RENFORCEMENT DE LA TRAME BLEUE SUR LE TERRITOIRE, DEPUIS LES PLUS PETITS RAVINS JUSQU'A LA MER MEDITERRANEE.....	14
OBJECTIF 3.3 : PRENDRE CONSCIENCE DE L'IMPORTANCE DE LA TRAME NOIRE ET LA RENFORCER.....	14
OBJECTIF 3.4 : METTRE EN VALEUR LE PATRIMOINE PAYSAGER ET BATI DU TERRITOIRE.....	16
ILLUSTRATION DE L'ORIENTATION N°3.....	17



**ORIENTATION 4 : EN COMPLEMENT DES TROIS PREMIERES ORIENTATIONS, POURSUIVRE LA RESTRUCTURATION DU TISSU URBAIN ET LA DIVERSITE DES LOGEMENTS POUR RENFORCER L'ACCUEIL DE POPULATION A L'ANNEE..... 18**

OBJECTIF 4.1 : PROMOUVOIR UN DEVELOPPEMENT DEMOGRAPHIQUE RAISONNE MAIS DYNAMIQUE EN S'APPUYANT SUR LA DIVERSITE DU PARC DE LOGEMENTS..... 18

OBJECTIF 4.2 : ASSEOIR L'ORGANISATION URBAINE DU TERRITOIRE ET LIMITER LA CONSOMMATION FONCIERE ..... 20

*LE CONSTAT*..... 20

*LE PROJET URBAIN*..... 20

*LA CONSOMMATION FONCIERE*..... 21

OBJECTIF 4.3 : ACCOMPAGNER LA DENSIFICATION DES QUARTIERS EN VEILLANT A LA QUALITE DU CADRE DE VIE ..... 22

ILLUSTRATION DE L'ORIENTATION N°4 ..... 23



## LA PROCEDURE

### RAPPEL LEGISLATIF

L'article L151-5 du Code de l'Urbanisme, créé par ordonnance n°2015-1174 du 23 septembre 2015, précise :

*Le projet d'aménagement et de développement durables définit :*

*1° Les orientations générales des politiques d'aménagement, d'équipement, d'urbanisme, de paysage, de protection des espaces naturels, agricoles et forestiers, et de préservation ou de remise en bon état des continuités écologiques ;*

*2° Les orientations générales concernant l'habitat, les transports et les déplacements, les réseaux d'énergie, le développement des communications numériques, l'équipement commercial, le développement économique et les loisirs, retenues pour l'ensemble de l'établissement public de coopération intercommunale ou de la commune.*

*Il fixe des objectifs chiffrés de modération de la consommation de l'espace et de lutte contre l'étalement urbain.*

L'article L153-12 du Code de l'Urbanisme précise qu'un débat a lieu au sein du conseil municipal sur les orientations générales du projet d'aménagement et de développement durables mentionné à l'article L. 151-5, au plus tard deux mois avant l'examen du projet de plan local d'urbanisme.

Prise en compte des thématiques abordées au L151-5 du CU	Orientation 1	Orientation 2	Orientation 3	Orientation 4
Politique d'aménagement	X	X	X	X
Politique d'équipement	X	X		X
Politique d'urbanisme	X	X	X	X
Politique de paysage			X	
Politique de protection des espaces naturels, agricoles et forestiers			X	
Politique de préservation ou de remise en bon état des continuités écologiques			X	
Habitat				X
Transports et déplacements	X			
Réseaux d'énergie et développement des communications numériques				X
Equipement commercial et développement économique		X		
Loisirs				X
Objectifs chiffrés de modération de la consommation de l'espace et de lutte contre l'étalement urbain				X



## RAPPEL DES OBJECTIFS COMMUNAUX

Le 13/06/2019, le Conseil Municipal a exposé les objectifs poursuivis dans la procédure de révision du Plan Local d'Urbanisme. La délibération précise :

*« Fortement marquée par sa géographie, entre les collines du massif des Maures, les plaines et la façade littorale, Gassin bénéficie de l'image internationale portée par le nom emblématique de Saint Tropez et de l'attractivité touristique qu'il génère.*

*Principale porte d'entrée de Saint Tropez, commune carrefour (et donc de transit), également dotée de nombreux équipements, Gassin subit un trafic considérable. Les actions de la Communauté de Communes, en lien avec la Commune, doivent permettre d'améliorer les conditions de déplacements, de stationnement et de réduire la dépendance à la voiture.*

*Le poids de la saisonnalité est marquant. Il s'agit donc, d'une part, d'optimiser les conditions d'accueil des touristes et de moderniser l'offre touristiques face aux nouvelles attentes de la clientèle, tout en luttant d'autre part contre la désertification du territoire hors-saison. Le maintien des actifs et des familles est un défi pour le territoire.*

*Pour assurer un développement maîtrisé, préservant le cadre de vie, les paysages et l'environnement, le projet communal peut s'appuyer sur des atouts : un village à redynamiser et une polarité d'équilibre à structurer en termes d'espaces publics et de déplacements, mais également en termes d'équipements, des opportunités de densification et de mutation pour affirmer la diversification du parc de logements et l'accueil d'activités orientées vers de nouvelles filières économiques ou la réponse à des besoins spécifiques identifiés dans le Golfe.*

*Gassin reste un territoire au caractère agricole et naturel affirmé. La valorisation de l'agriculture peut s'appuyer sur la recherche de nouvelles opportunités agricoles par reconquête, par la diversification des cultures et par l'encadrement de l'agro-tourisme comme vecteur de diversification des revenus agricoles.*

*Cinq secteurs stratégiques méritent une attention particulière :*

- *La RD 559, axe majeur du territoire*
- *Le pôle d'équipements, une polarité d'équilibre*
- *Le village, une centralité emblématique*
- *La façade littorale qui intègre le site de Naval Group (un défi face à la pression immobilière) et La Foux (principale porte d'entrée du territoire)*
- *Les Marres, un site excentré »*

Tous les objectifs, déclinés en thématiques et sites stratégiques, ont été pris en compte dans le PADD.

## **ORIENTATION 1 : PACIFIER AUTANT QUE POSSIBLE LES DEPLACEMENTS SUR LE TERRITOIRE ET REDUIRE L'IMPACT DE LA VOITURE INDIVIDUELLE SUR LES CONDITIONS DE VIE LOCALE**

### **OBJECTIF 1.1 : AMELIORER LE RESEAU ROUTIER STRUCTURANT**

Comme précisé dans le diagnostic, la disposition des voies départementales et la configuration du golfe de Saint Tropez expliquent que les voies soient saturées en période estivale. Les routes départementales structurantes, notamment les RD 559 et RD 98a, connaissent dorénavant des flux tendus même au printemps et à l'automne.

Face à ce constat, nombreux sont les habitants, acteurs économiques mais aussi visiteurs à emprunter des voies départementales de type rural, voire des voies communales. C'est notamment le cas sur Gassin pour la route de la Mort du Luc ou encore la route du Bourrian. Ainsi, des voies non prévues à cet effet supportent un trafic routier trop important générant un entretien important et des risques accidentogènes.

Aussi, en complément de mesures qui seront prises à l'échelle intercommunale (voies de contournement, élargissements, etc.), il importe d'intervenir sur le territoire de Gassin en partenariat, notamment, avec le Département du Var et la Communauté de Communes du Golfe de Saint Tropez (qui a la compétence Déplacement depuis le 01/07/2021).

Les actions prioritaires à mener sont :

- Améliorer le carrefour de la Foux, liaison entre les RD 559, RD 98 et RD 98a (enjeu majeur, intercommunal)
- Améliorer le carrefour RD 559 / Route de la Mort du Luc / RD 89 pour fluidifier les déplacements (enjeu majeur, intercommunal)
- Améliorer les déplacements sur la route de la Mort du Luc (élargissement déjà réalisé) et coordonner les actions à l'échelle intercommunale
- Prendre en compte les transits de plus en plus importants sur la route du Bourrian (enjeu intercommunal)
- Améliorer le carrefour RD 559 / Route du Brost (enjeu secondaire, local)

En outre, il convient de retravailler les entrées de ville et traversées du territoire (cf. orientation n°3) pour sublimer l'image de Gassin.

Enfin, les actions d'entretien et d'amélioration du réseau viaire doivent se poursuivre.

### **OBJECTIF 1.2 : CONFORTER LES DEPLACEMENTS ALTERNATIFS : TRANSPORT EN COMMUN ET CYCLES**

Pour encourager les habitants et visiteurs à moins emprunter la voiture et ainsi concourir à améliorer la qualité de l'air, désengorger le trafic et réduire la production de gaz à effet de serre, il importe d'offrir des solutions alternatives pérennes. De fait, deux actions en cours doivent se poursuivre.

En premier lieu, il s'agit de **maintenir, voire renforcer, la desserte des différents quartiers par les liaisons de bus et de cars**. Si cette action ne peut se traduire concrètement dans le PLU, il importe de rappeler l'importance de multiplier les destinations (Sainte Maxime, Saint Tropez, Cogolin, Cavalaire sur Mer, etc.) et les fréquences pour répondre tant au besoin des actifs, des scolaires que des visiteurs. Cette action doit se discuter au quotidien avec le Conseil Régional et la Communauté de Communes du Golfe de Saint Tropez.



**Pièce n°2 : Projet d'Aménagement et de Développement Durables (PADD)**

En second lieu, le **développement des pistes cyclables doit se poursuivre** (sans pour autant les éclairer au regard de l'impact sur la trame noire). Ces dernières sont très empruntées au quotidien, preuve qu'elles répondent à un réel besoin des visiteurs, de sportifs mais aussi pour partie des actifs et scolaires. La liaison cyclable existe entre Sainte Maxime et Saint Tropez, en longeant la RD 98a sur Gassin. L'ancienne voie ferrée a été aménagée en piste cyclable au sud du territoire, piste qui se prolonge le long de la RD 559 jusqu'au droit du lycée.

Dans les années à venir, en partenariat avec le Conseil Départemental, il s'agira de :

- Créer une liaison douce multimodale entre le lycée et le carrefour de la Foux, connectant ainsi deux tracés existants
- Améliorer l'accès au centre commercial de la Foux aux cyclistes
- Créer une liaison entre le lieudit Pinpinon et les lieudits Les Chênes, Vernatelle et Saint Laurent, le long de la RD 559
- Créer une liaison vers le village (a minima via un affichage et un marquage au sol adapté) depuis la RD 559 (à l'ouest) et depuis la RD 61 puis le chemin de Bélieu (au nord-est)

Il importe en outre de **poursuivre la politique encourageant les déplacements piétons** (il faudrait en profiter pour aménager des passages sous chaussée et de tortue-ducs). Ces derniers sont d'ores et déjà valorisés dans le village historique (réaménagement de l'espace public) et dans le nouveau village (places et trottoirs). Les différents quartiers disposent le plus souvent de trottoirs.

Des actions complémentaires doivent voir le jour :

- Améliorer l'accès au centre commercial de La Foux pour les piétons
- Améliorer la sécurité des piétons le long de la RD 559 (Jauffret, l'Oasis, les commerces au sud des Chênes, etc.) en utilisant la voie douce multimodale
- Améliorer la prise en compte des déplacements piétons le long de la RD 98a grâce à la piste multimodale existante et des passages-piétons sécurisés
- Valoriser les entrées sur le village (terres plein, parkings, etc.) au nord comme au sud, dans la continuité des actions menées dans le village même
- Créer des trottoirs (munis de passages sous chaussées ou, à défaut, de bateaux suffisants pour que ces trottoirs ne soient pas des pièges mortels pour la petite faune) et améliorer la traversée de certains axes routiers en cas de besoins liés à la présence d'un quartier, d'une activité ou d'un service public (au droit du Parc Saint James, de la pépinière, etc.)
- Garantir la continuité du sentier du littoral

### **OBJECTIF 1.3 : POURSUIVRE LA POLITIQUE DE STATIONNEMENT POUR ENCOURAGER LES HABITANTS ET VISITEURS A LAISSER LEUR VEHICULE LE TEMPS D'UNE VISITE PIETONNE, D'UN DEPLACEMENT ALTERNATIF, ETC.**

La Commune de Gassin mène depuis plusieurs années une importante politique foncière qui a permis, notamment, de créer des aires de stationnement pour répondre aux besoins tant des habitants que des visiteurs. C'est particulièrement le cas aux environs du village ancien et de son extension des années 90.

Permettre aux habitants et visiteurs de pouvoir se garer aisément reste une action d'importance pour, d'une part, ne pas encombrer le domaine public (voirie notamment) et, d'autre part, les encourager à utiliser d'autres modes de déplacement.



Pièce n°2 : Projet d'Aménagement et de Développement Durables (PADD)

Ainsi, il conviendra de :

- Améliorer les parkings et aires de stationnement en entrée nord du village et autour du cimetière
- Poursuivre l'analyse des besoins en stationnement au sein du village et veiller à ce que les nouveaux projets disposent d'aires de stationnement suffisantes
- Poursuivre la création / amélioration des stationnements autour des équipements collectifs : Gendarmerie, Services Techniques, etc.
- Imposer des normes aux nouveaux projets de constructions pour intégrer au mieux les besoins en stationnement dans l'assiette du site
- Encourager les bailleurs sociaux à créer plus d'une place de stationnement par logement en fonction de la taille de ces derniers (s'ils sont dévolus à des familles, il est certain que le ménage possédera plus d'une voiture)

ILLUSTRATION DE L'ORIENTATION N°1

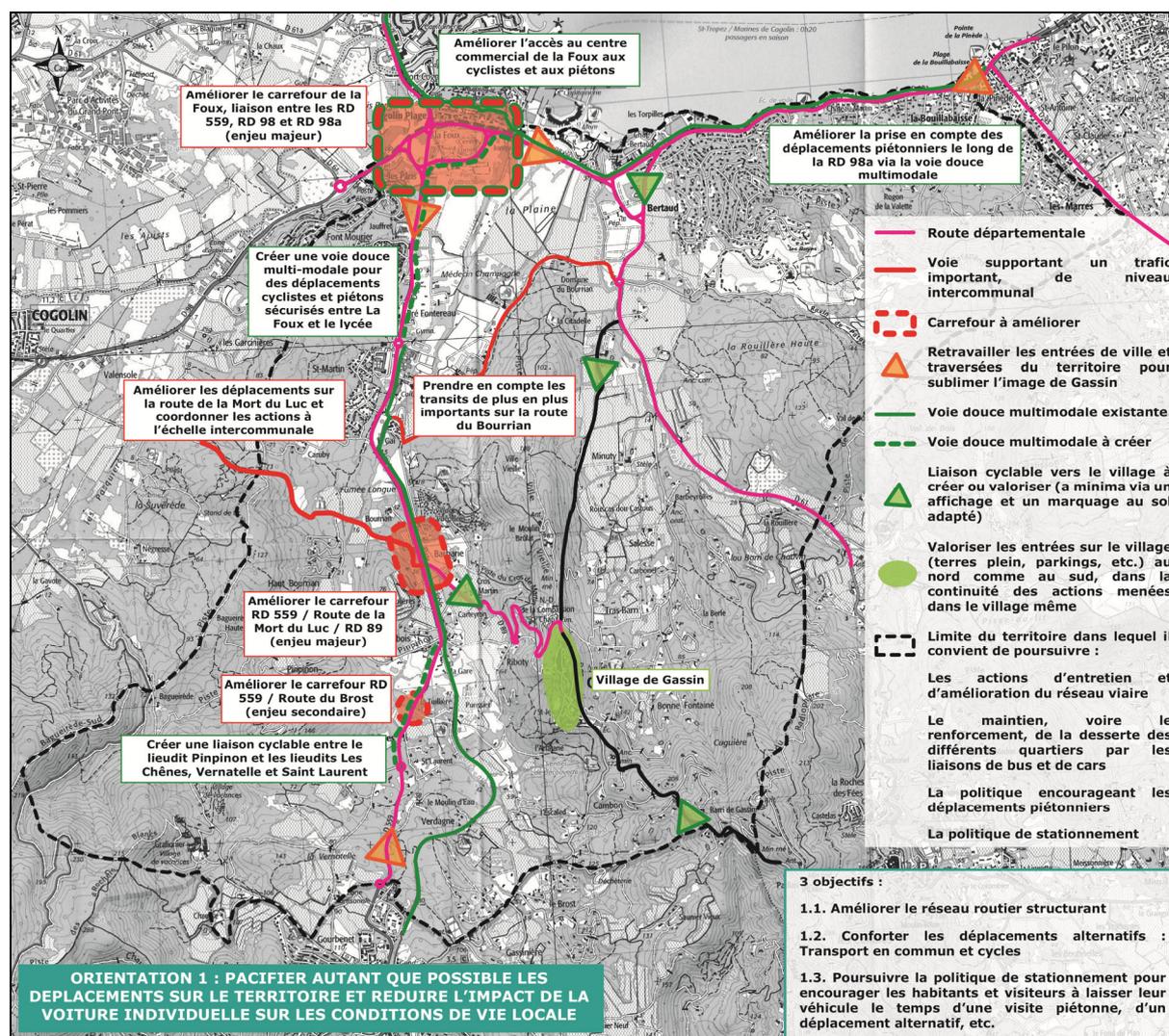


Illustration de l'orientation n°1 du PADD de Gassin

## **ORIENTATION 2 : CONFORTER LA DIVERSITE ECONOMIQUE DU TERRITOIRE POUR NE PAS ETRE TRIBUTAIRE D'UNE ACTIVITE OU D'UNE SAISONNALITE ET POUR OFFRIR DE MULTIPLES EMPLOIS A LA POPULATION**

### **OBJECTIF 2.1 : ACCOMPAGNER ET MODERNISER L'ACTIVITE TOURISTIQUE**

Le tourisme est une richesse économique réelle. Le territoire, ses habitants, ses artisans, ses commerçants, etc. en profitent. C'est aussi une activité qui a profondément modifié la structure de la population avec l'arrivée de nouveaux ménages, souvent des retraités qui participent pleinement à la vie locale.

Mais Gassin a aussi vu son développement démographique et bâti fortement impacté par le tourisme : création de projets touristiques isolés les uns des autres, multiplication de quartiers largement dominés par les résidences secondaires, littoral aujourd'hui inaccessible, explosion du prix de l'immobilier, milieux agricoles et naturels impactés, voies de desserte saturées, etc.

Par ailleurs, la demande touristique évolue. Ce qui était autrefois un atout ou ce qui pouvait être accepté peut aujourd'hui devenir une contrainte rédhibitoire auprès de la clientèle : routes saturées, parc vieillissant, copropriétés mal gérées, etc. De fait, plusieurs sites touristiques voient leur fonction pour partie détournée avec une occupation de résidences à l'année. D'autres peinent à se moderniser.

Enfin, la question des logements saisonniers est d'importance sur le territoire. Les acteurs économiques n'arrivent pas à loger leurs employés ou doivent y consacrer des revenus importants. C'est un réel frein à l'embauche (les revenus du saisonnier étant trop lourdement amputés par une location estivale). La gestion de ces logements nécessite un temps important pour les professionnels et est source de stress.

Au travers du PLU et de cet objectif 2.1, plusieurs actions doivent être menées :

- Pérenniser l'activité Azur Park, seul parc de loisirs dans les environs, en tenant compte de ses besoins actuels et futurs (évolution des normes, des comportements, des désirs du public, etc.), tant au niveau des activités (manèges, mini-golf, etc.) que d'accueil qualitatif du public (restaurant, sanitaires, accueil, etc.)
- Améliorer l'intégration paysagère d'Azur Par dans le site
- Réglementer les sites touristiques existants en tenant compte de leurs besoins spécifiques (piscine, aménagements extérieurs, etc.) tout en actant clairement leur vocation économique. Il faut éviter tout changement de destination qui serait contraire à l'organisation urbaine souhaitée sur le territoire (cf. orientation 4) en créant un nouveau quartier isolé dans les écarts.
- Permettre au camping Jauffret de se pérenniser en gardant une ambiance rurale
- Trouver des solutions pérennes au logement des salariés saisonniers
- Poursuivre et finaliser la ZAC du Golf
- Apaiser la circulation sur le territoire (cf. orientation n°1)
- Protéger les paysages locaux (cf. orientation n°3) et poursuivre les actions de mise en valeur du village historique



## **OBJECTIF 2.2 : PROTÉGER ET REDYNAMISER L'ACTIVITÉ AGRICOLE**

Malgré le développement urbain des dernières décennies, l'agriculture tient encore une place particulière à Gassin, dans l'économie comme dans les paysages.

La viticulture d'appellation (Côtes de Provence) est prépondérante. Pas moins de 10 domaines particuliers sont implantés sur le territoire communal et trois caves coopératives fonctionnent dans le secteur (les Maîtres vigneron de St-Tropez à Gassin, les vigneron de Grimaud à Grimaud et les Celliers de Ramatuelle). 34 coopérateurs gassinois sont recensés.

Les cultures sont mono-orientées vers la vigne et restent peu diversifiées malgré quelques parcelles de prairie permanente, des surfaces pastorales, de l'oléiculture et à la marge, du maraîchage. La plaine, entre le Bourrian et le Belieu était pourtant historiquement une plaine cultivée (prairies, vignes, fruitiers).

Dans ce contexte, la question des friches agricoles commence à être préoccupante dans certains secteurs de la commune, qui ne sont plus valorisés, plus entretenus, voire abandonnés. C'est le cas notamment dans le secteur du Haut Bourrian. Par endroit, les mimosas gagnent du terrain avec un développement considérable. Cette problématique est liée à la préservation des équilibres paysagers et au maintien de l'ouverture des milieux.

Pour protéger et redynamiser l'activité agricole, il convient de :

- Maintenir au maximum les zones agricoles du territoire (lieudits La Plaine / Domaine du Bourrian, Minuty / Béliu, etc.), l'extension de l'enveloppe urbaine ne pouvant s'envisager qu'en continuité d'un existant bâti et strictement encadré par des voiries existantes
- Etudier la création d'une Zone Agricole Protégée pour lutter contre le phénomène de rétention foncière (propriétaires qui ne souhaitent plus louer aux agriculteurs en espérant un passage en zone constructible) aux lieudits Carteyron, Purissier, Verdagne / L'Escaled (travail à mener en partenariat avec la Chambre d'Agriculture)
- Tendre vers une agriculture responsable et biologique en installant des prairies humides, en plantant et protégeant des haies au sein des parcelles agricoles, etc.
- Traduire la charte agricole du Var réalisée conjointement par la Chambre d'Agriculture et l'Etat dans le règlement écrit du PLU en tenant compte des dernières évolutions législatives.
- Répondre, autant que possible, aux demandes des agriculteurs qui seraient émises au cours de la phase de concertation ou durant la vie du PLU (revoir une règle écrite, un classement en zone naturelle, etc.)
- Revoir la définition des Espaces Boisés Classés pour s'assurer qu'aucune activité agricole existante ou potentielle ne soit impactée de manière significative. Il ne s'agit cependant pas de supprimer les EBC définis le long des cours d'eau puisqu'ils participent à préserver la trame bleue du territoire (cf. orientation n°3).
- Prendre en compte des projets agro-touristiques (diversification des revenus pour l'exploitant) sans que la nouvelle activité n'impacte l'activité agricole à courts, moyens ou longs termes. L'activité agro-touristique ne doit pas contraindre, notamment, la mise en culture des terres alentours ou encore la transmission d'activité dans les années à venir. L'implantation de gîtes éloignés de domaine agricole n'est pas envisageable.



### **OBJECTIF 2.3 : MAINTENIR UN SITE INDUSTRIEL SUR GASSIN (SITE DES TORPILLES)**

L'établissement de Haute Technologie, propriété de la SCI de Gassin et dont le locataire est Naval Group (ex DCNS), emploie plus de 300 personnes. L'usine est installée depuis plus d'un siècle sur ce site historique qui abrite des restes d'occupation romaine et un château du 16<sup>e</sup> siècle. L'usine est classée à l'inventaire générale du patrimoine culturel.

L'activité industrielle participe à la diversité de l'emploi sur Gassin et représente un patrimoine culturel et historique le long d'un littoral dominé par l'activité touristique et les résidences de luxe. Ce site ne doit surtout pas permettre l'édification d'un énième projet immobilier qui n'offre ni logements pour la population locale, ni emplois.

Aussi, au PLU, **la vocation industrielle et artisanale du site doit être définitivement entérinée**. S'il est toujours possible d'étudier à l'avenir l'implantation d'équipements collectifs ou des services et bureaux, le site est strictement interdit aux résidences privées, aux résidences touristiques ou encore aux hôtels.

Une partie du site présente un enjeu patrimonial : le château et son parc. Ces éléments doivent être protégés au PLU. Au sud-ouest du site industriel, il s'agira d'améliorer l'accès du public à la mer, voire de profiter d'équipements collectifs (socio-culturels, sportifs, etc.).

### **OBJECTIF 2.4 : POURVOIR AUX BESOINS DES ACTIVITES COMMERCIALES ET ARTISANALES DU TERRITOIRE**

Le tissu commercial et artisanal est éclaté sur le territoire. La localisation des différents acteurs est difficile, la lecture du territoire confuse. Aujourd'hui, il n'existe pas de zones artisanales sur le territoire. Bien souvent, les artisans (feronnier, électricien, etc.) ont développé leur activité en continuité de leur habitation. On retrouve ainsi des artisans le long de la RD 559, dans les écarts ou encore le long de la RD 98a.

Pour sa part, l'activité commerciale est mieux structurée avec deux sites d'importance : Le nœud routier de la Foux (et son centre commercial) et le village (et ses restaurants et commerces). Plusieurs activités sont également présentes le long des RD 98a et RD 559, axes de circulation (et donc de chalandise) majeurs.

Pour répondre aux besoins des activités et surtout renforcer leur présence, plusieurs actions doivent être entreprises :

- Permettre aux sites existants, notamment sur La Foux et le long de la RD 559 près du lycée de pouvoir se développer
- Au besoin, améliorer la signalétique et l'accessibilité piétonne des activités situées dans les écarts
- Poursuivre les actions de valorisation du village ancien et du nouveau village pour maintenir une population à demeure et des visiteurs, maintenant ainsi les commerces, services et restaurants sur site
- Ne plus multiplier les sites à vocation économiques sur le territoire et étudier le devenir du site des Marres

## **OBJECTIF 2.5 : CONFORTER LES SERVICES SUR LE TERRITOIRE ET LES EMPLOIS AINSI GENERES**

Depuis plusieurs années, la RD 559 a vu s'édifier un important pôle de services autour de l'hôpital, du collège ou encore du lycée. La gendarmerie y sera bientôt implantée. Ainsi, deux sites d'importance existent pour les équipements et services publics puisque le village regroupe les écoles, la crèche, la mairie, la police municipale, l'office de tourisme, la salle polyvalente, etc.

Ces équipements ont trois impacts d'importance :

1. Ils répondent aux besoins de la population locale
2. Ils permettent d'asseoir le rôle intercommunal de Gassin
3. Ils créent de multiples emplois

Il existe cependant au lieudit Caruby un centre aéré qui mérite une action d'importance. En effet, la bastide existante ne suffira pas à accueillir les enfants dans de bonnes conditions. Il faut garder des droits à construire pour conforter le centre aéré, raison pour laquelle le terrain a été acheté par la collectivité.

De fait, le PLU doit :

- Permettre l'accueil de services publics au sein du village, à proximité du pôle de santé et scolaire ou le long de la RD 98
- Tenir compte des équipements existants sur le territoire (stade, etc.)
- Améliorer l'aire de loisirs sur Maleribes (parcelle des Parcs de Gassin)
- Permettre une refonte du centre aéré sur Caruby



## ILLUSTRATION DE L'ORIENTATION N°2

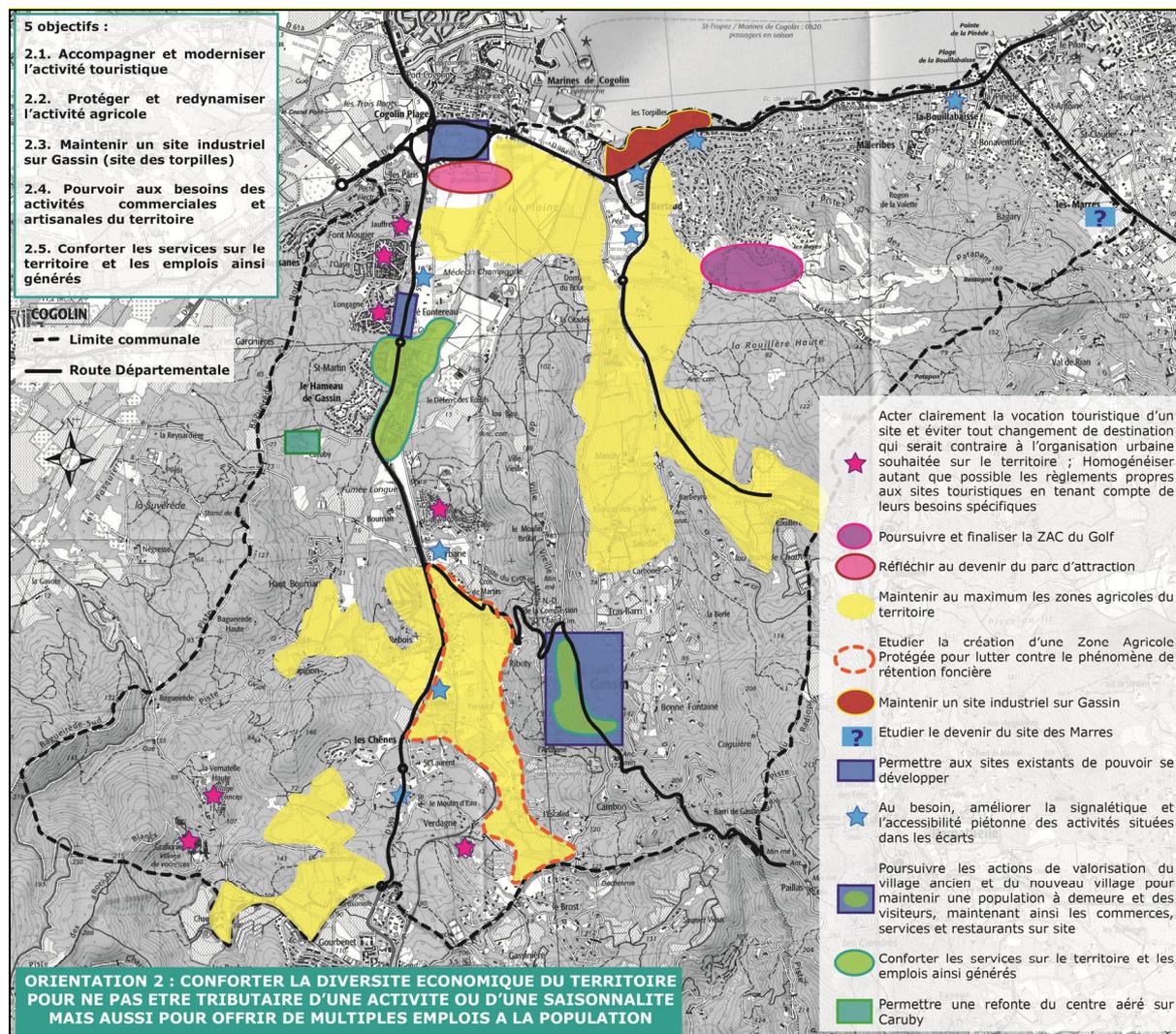


Illustration de l'orientation n°2 du PADD de Gassin

## **ORIENTATION 3 : PRESERVER LE PATRIMOINE NATUREL, PAYSAGER ET CULTUREL DU TERRITOIRE, AUTANT D'ATOUTS ET D'ÉLÉMENTS IDENTAIRES DE GASSIN AU SEIN DU GOLFE DE SAINT TROPEZ**

### **OBJECTIF 3.1 : PROTÉGER LA TRAME VERTE DU TERRITOIRE, RESERVOIRS ET CORRIDORS DE BIODIVERSITÉ TERRESTRES**

Sur Gassin, comme démontré dans le diagnostic, la trame verte est très étendue. Elle se compose à la fois de milieux boisés (sur les reliefs essentiellement) et de milieux ouverts (dans la plaine agricole).

La superficie de la trame verte n'est pas en elle-même menacée. Le PLU approuvé en 2009 a déjà permis de réduire les zones urbanisables. Les systèmes d'assainissement autonome de l'habitat diffus doivent faire l'objet d'une surveillance régulière et les pratiques agricoles tendent à réduire l'impact des traitements phytosanitaires ou autre sur l'environnement.

La problématique de la trame verte concerne essentiellement son rôle de corridor écologique. Le diagnostic a mis en évidence une trame complexe de passages « naturels » entre les différents milieux. Or, de nombreux points de conflit existent et il convient de les résorber du mieux possible.

Ainsi, l'objectif 3.1 va s'appuyer sur plusieurs actions :

- Préserver les reliefs boisés de la commune en maintenant une réglementation adaptée (zones naturelles, espaces boisés classés, etc.)
- Etudier la création d'un espace protégé dédié à la tortue d'Hermann au lieudit Val de Bois
- Maintenir des espaces ouverts, notamment dans la plaine agricole, gage d'une plus grande biodiversité : Ne pas généraliser les espaces boisés classés, maintenir des zones agricoles mais aussi des friches temporaires (gestion globale des milieux cultivés), etc.
- Stopper l'urbanisation entre le lotissement du Gaï, les habitations isolées et le Parc Saint James Montana, ces éléments réduisant le corridor A traversant la RD 559 et générant des points lumineux qui le perturbent
- Ne pas étendre l'urbanisation au lieudit Barbarie au-delà de la RD 89 pour ne pas contraindre les corridors écologiques et impacter les paysages d'entrée du village
- Stopper l'urbanisation au sud du territoire vers La Croix Valmer pour maintenir des corridors essentiels. Le continuum urbain qui s'est produit entre Saint Tropez et Gassin ne doit pas se reproduire ici.
- Maintenir un passage naturel au droit du secteur de Jauffret (corridor déjà étroit, coincé entre les lotissements de Font-Mourier et L'Oasis ainsi que plusieurs bâtiments isolés) et le « hop-over » constitué par des pins pignons implantés dans un terre-plein central. Réfléchir à la création de passages pour la petite faune au droit de ce site, toute la partie nord du territoire semblant trop contrainte pour pouvoir intervenir (RD 98, RD 98a, RD 559, carrefour de la Foux, urbanisation, etc.)
- Constituer / Préserver des bosquets disséminés le long de la RD 61 pour renforcer les corridors et permettre, à termes, la constitution de « hop-over »
- Discuter avec les différents acteurs économiques (golf, villages de vacances, etc.) pour réduire leur impact sur la faune (notamment la disposition des clôtures)



### **OBJECTIF 3.2 : POURSUIVRE LE RENFORCEMENT DE LA TRAME BLEUE SUR LE TERRITOIRE, DEPUIS LES PLUS PETITS RAVINS JUSQU'A LA MER MEDITERRANEE**

Les cours d'eau de Gassin sont petits et présentent souvent des assecs en été, en particulier dans les secteurs amonts. Ils constituent néanmoins des réservoirs de biodiversité pour de nombreuses espèces (amphibiens notamment), mais aussi des éléments indispensables à de nombreuses espèces (alimentation en eau, territoires de chasse, abris, etc.) et des corridors de déplacement grâce aux ripisylves.

Les mesures à mettre en œuvre pour renforcer la trame bleue du territoire sont les suivantes (se référer à la carte précédente pour la numérotation des corridors) :

- Protéger les zones humides définies au nord du territoire
- Préserver les abords des ravins et cours d'eau (zones naturelles essentiellement) et établir des espaces boisés classés autant que possible pour protéger / recréer les ripisylves
- Renforcer la protection des ripisylves dans la plaine agricole au nord (lieudit Bertaud notamment)
- Recréer une ripisylve du ruisseau de Val de Bois au droit de la RD 61 qu'il franchit grâce à deux ouvrages hydrauliques
- Améliorer la relation mer Méditerranée / zones humides / cours d'eau au nord du territoire (lieudits La Plaine et Bertaud) pour faciliter le déplacement de la faune dans cet espace très contraint (urbanisation et RD 98a)
- Maintenir la coupure naturelle au nord de la Vernatelle et veiller à l'intégrité de la ripisylve de l'Escaled de part et d'autre de la route départementale
- Au Sud du territoire, travailler avec la commune de La Croix Valmer pour protéger l'affluent du ruisseau de Verdagne (contraint par des murets, une zone d'activité, des clôtures, etc.)
- De manière générale, veiller à ce que les cours d'eau ne soient pas pollués (suivi des systèmes d'assainissement, des dépôts sauvages, etc.)

### **OBJECTIF 3.3 : PRENDRE CONSCIENCE DE L'IMPORTANCE DE LA TRAME NOIRE ET LA RENFORCER**

Les niveaux de pollution lumineuse dans la péninsule de Saint-Tropez sont globalement assez élevés, avec des maxima au niveau des zones les plus densément urbanisées : Grimaud et Saint-Tropez (valeurs de radiance de l'ordre de  $68 \cdot 10^{-9} \text{W/cm}^2 \cdot \text{sr}$  en 2019).

La commune de Gassin présente des valeurs de radiance modérée à assez élevées :

- Elevées dans la zone littorale urbanisée, en particulier au niveau du centre commercial et des lotissements ;
- Assez élevées sur une bande située en arrière du littoral, autour de village historique, ainsi qu'à proximité de la zone urbanisée de La-Croix-Valmer, dans la partie sud ;
- Modérées sur le reste du territoire. Ces zones forment une sorte de ruban venant s'enrouler autour de la colline qui porte le centre historique.

Aujourd'hui, la trame noire, qui permet notamment de ne pas perturber les déplacements des espèces nocturnes, doit être préservée.



**Pièce n°2 : Projet d'Aménagement et de Développement Durables (PADD)**

Pour se faire, il s'agit de :

- Faire connaître la trame noire au public via un exposé dans le rapport de présentation
- Mettre en place un maximum de prescriptions / recommandations sur l'éclairage extérieur dans le règlement écrit
- Mettre en place une politique d'éclairage public/privé homogène et cohérente sur le territoire (type d'éclairage, intensité de l'éclairage, etc.) ; Différencier les horaires / durées d'éclairage selon la nature des sites (un quartier d'habitation et un quartier économique n'ont pas les mêmes besoins aux mêmes heures) ; Travailler avec les différents acteurs économiques et lotissements sur cette question de l'éclairage extérieur
- Etudier un possible Schéma Directeur d'Aménagement Lumière
- Limiter l'éclairage public le long de la RD 559 (partie nord), notamment au droit du corridor étroit de Jauffret et réduire autant que possible émissions lumineuses de l'Oasis et Font Mourier
- Poursuivre les efforts concernant l'éclairage public au droit des équipements collectifs le long de la RD 559, notamment pour le collège pour des questions de sécurité, mais veiller à les éteindre lorsque lieux ne sont plus fréquentés
- Réduire l'éclairage des sites situés entre le lotissement du Gaï, les habitations isolées et le Parc Saint James Montana pour que leurs points lumineux ne perturbent pas les déplacements nocturnes
- Maintenir un éclairage faible au sud de la RD 559 pour ne pas augmenter l'impact des hameaux de Saint Laurent et de Moulin d'Eau notamment
- Travailler avec la Commune de La Croix Valmer pour limiter l'impact de l'éclairage extérieur au sud du territoire (corridors d'importance en limites communales)
- Travailler avec les propriétaires du golf pour limiter l'impact lumineux de l'entrée du domaine (point de perturbation) et ne pas éclairer la voie menant au golf
- Ne pas créer d'éclairage public dans le quartier de Gassinière au sud du territoire (ruisseau de Verdagne) et limiter les éclairages privés
- Dans le secteur de Bonnefontaine, au sud-est du territoire, maintenir un niveau d'éclairage bas (pas d'éclairage public, éclairages privés limités)
- Réduire l'impact de l'éclairage des voiries du domaine de Rouillère (corridor qui longe le ruisseau de La Rouillère), impact renforcé par le mauvais état global de la ripisylve
- Limiter l'éclairage au maximum dans les quartiers Bertaud / Maleribes / Bouillabaisse, la zone urbaine littorale constituant un obstacle de jour mais aussi de nuit avec un fort éclairage



### **OBJECTIF 3.4 : METTRE EN VALEUR LE PATRIMOINE PAYSAGER ET BÂTI DU TERRITOIRE**

Gassin se distingue des communes alentours grâce à trois éléments clefs, identitaires :

- Des étendues agricoles encore très importantes malgré la multiplication des projets dans la plaine du Bourrian ces dernières années. Les vignes le long de la RD 559 et RD 98a ont un rôle paysager majeur.
- Un village perché historique et une extension de qualité qui en font un des villages les plus pittoresques du golfe de Saint Tropez. S'y ajoute la vue la plus emblématique vers le golfe.
- Des collines boisées encore bien préservées et dont la protection a été renforcée grâce au PLU (fin du mitage et des zones d'habitat diffus définies au POS)

Cependant, Gassin, comme l'ensemble du golfe, souffre de plusieurs maux : une urbanisation du littoral continue qui ne permet plus de dissocier une commune d'une autre, des paysages agricoles impactés par de nombreux bâtiments (logements, artisanat, villages de vacances, etc.), un carrefour routier très impactant sur La Foux doublé de nombreuses caravanes de forains l'été venu, l'absence de charte graphique dans les écarts pour signaler tel ou tel quartier, telle ou telle activité, etc.

Pour préserver l'identité locale et son patrimoine paysager et bâti, il convient de :

- Renforcer la protection des terres agricoles, notamment celles encadrant le village entre les RD 559 et RD 61
- Maintenir la protection des reliefs boisés, notamment la ligne de crête séparant les plaines du Bourrian et du Béliu
- Améliorer le carrefour de la Foux et poursuivre le traitement paysager le long de la RD 98a jusqu'au site de la fête foraine pour atténuer l'impact en entrée de territoire
- Poursuivre les interventions le long de la RD 98a pour bien dissocier Gassin de Saint Tropez
- Valoriser la traversée de la RD 559 et structurer les alentours du pôle de services publics
- Définir un règlement spécifique au village pour préserver ses caractéristiques architecturales, urbaines et paysagères
- Classer des éléments patrimoniaux bâtis (église, chapelle, domaines agricoles historiques, etc.) ainsi que des petits éléments (oratoires, puits, etc.) au titre des éléments patrimoniaux (article L.151-19 du Code de l'Urbanisme)
- Au regard de son histoire et de son intérêt patrimonial, préserver la vocation industrielle du site des torpilles au nord de la RD 98a
- Sauvegarder les zones de présomption de prescriptions archéologiques (zones des Pâris et de Bertaud) et les entités archéologiques connues

Pièce n°2 : Projet d'Aménagement et de Développement Durables (PADD)

ILLUSTRATION DE L'ORIENTATION N°3

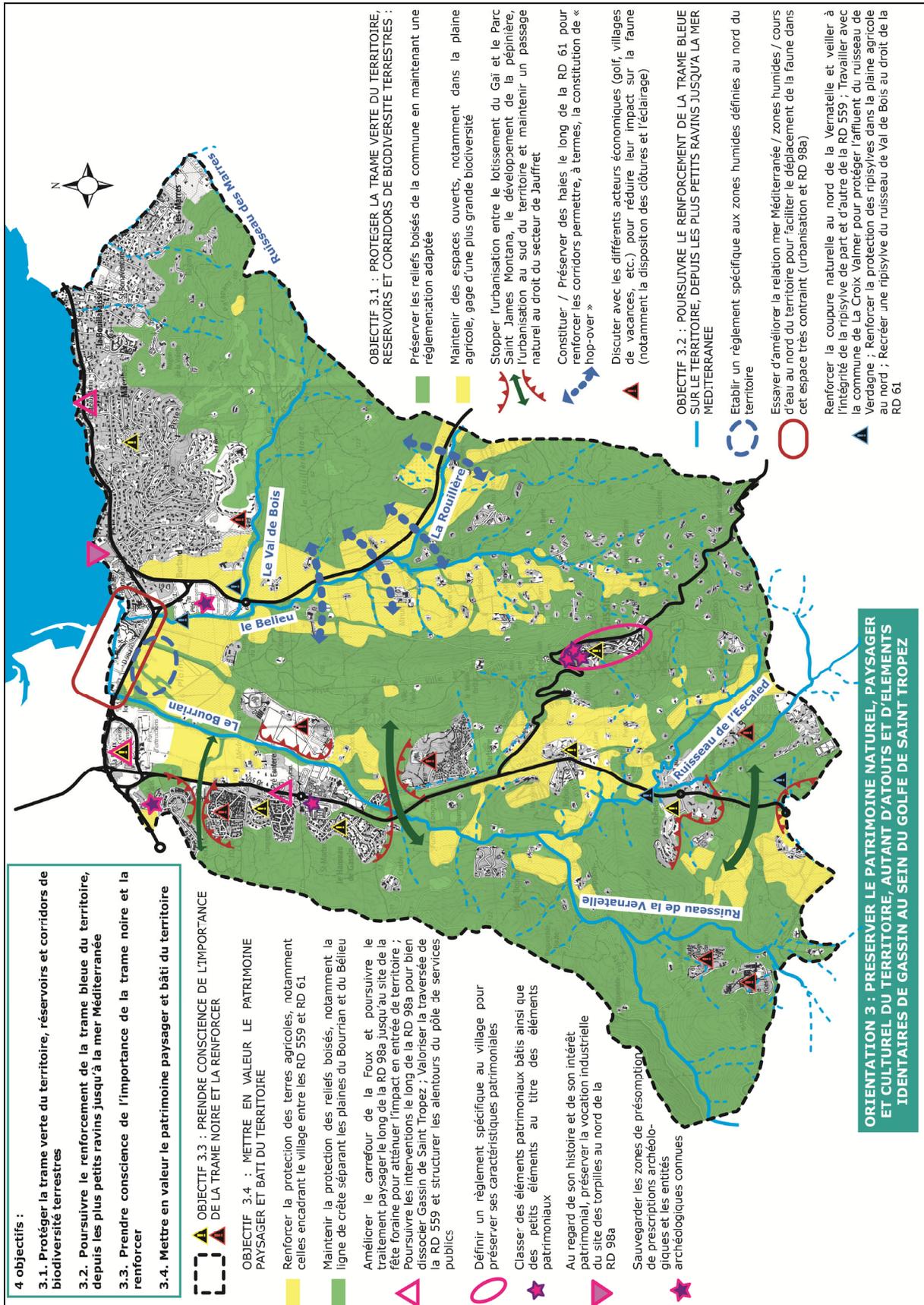


Illustration de l'orientation n°3 du PADD de Gassin

## **ORIENTATION 4 : EN COMPLEMENT DES TROIS PREMIERES ORIENTATIONS, POURSUIVRE LA RESTRUCTURATION DU TISSU URBAIN ET LA DIVERSITE DES LOGEMENTS POUR RENFORCER L'ACCUEIL DE POPULATION A L'ANNEE**

### **OBJECTIF 4.1 : PROMOUVOIR UN DEVELOPPEMENT DEMOGRAPHIQUE RAISONNE MAIS DYNAMIQUE EN S'APPUYANT SUR LA DIVERSITE DU PARC DE LOGEMENTS**

Sur Gassin, le Programme Local de l'Habitat vise une production de 8 résidences principales par an, entre 2020 et 2025, soit 50 en 6 années. Aucun gisement foncier n'a été recensé pour du logement social. Au Schéma de Cohérence territoriale à l'étude, la croissance bâtie reste à définir (environ 16 logements par an au maximum) mais les densités devraient avoisiner les 25 logt/ha pour les nouveaux quartiers.

Sur le territoire, l'INSEE a mis en évidence une croissance démographique de +0,8% entre 1999 et 2006 (pour atteindre une population totale de 2 859 habitants) avant de noter une chute démographique conséquente (-302 habitants en 10 ans, soit -10,6% pour atteindre 2 557 habitants en 2016). En parallèle, la taille de ménage ne cesse de chuter pour atteindre 2,1 personnes par foyer en 2016.

Les permis de construire délivrés ont par ailleurs mis en évidence qu'en 11 années, 145 logements ont été autorisés (dont 50 logements locatifs sociaux). En moyenne, 13,2 logements se construisent chaque année (les permis autorisés mais dont les bénéficiaires n'ont pas réalisé le projet et ont perdu leur droit à construire n'ont pas été comptabilisés).

A ces 145 logements (principaux ou secondaires) s'ajoutent 67 logements touristiques, 3 logements de fonction et 27 logements pour le personnel ainsi qu'un hôtel de 33 chambres, soit un total de 125 unités de vie qui ne sont pas des résidences principales ou secondaires.

L'objectif de la Commune est de redevenir dynamique en accueillant des ménages à l'année.

Pour ce faire, les objectifs à atteindre et les moyens à mettre en œuvre sont les suivants :

- Viser une croissance démographique proche des années 1999-2006 (+0,8%) en tenant compte des objectifs du SCoT (+0,3%), soit **+0,5% annuel entre 2022 et 2032**, à savoir une population totale théorique de 2 785 habitants en 2032
- Stopper la chute des ménages et maintenir une moyenne 2,1 pers/logt en 2032, soit un besoin en résidences principales de **65 logements**
- Tenir compte du phénomène très important des résidences secondaires (62,6% du parc en 2016) en prévoyant 65 autres logements qui seront certainement à usage secondaire (50% de la production à venir)
- Parmi les 65 résidences principales, prévoir la création de **33,3% de logements locatifs sociaux, soit 22 LLS** (30% en PLAI minimum, 40% en PLUS environ et 30% en PLS au maximum), logements qui seront nécessairement occupés à l'année
- Diversifier l'offre en logements via un projet d'aménagement d'ensemble cohérent (action foncière publique)



Pièce n°2 : Projet d'Aménagement et de Développement Durables (PADD)

CROISSANCE DEMOGRAPHIQUE DE +0,5%	
Année	Population
2020 (chiffres INSEE 2017)	2 623
2021	2 636
2022 (approbation PLU)	2 649
2023	2 663
2024	2 676
2025	2 689
2026	2 703
2027	2 716
2028	2 730
2029	2 743
2030	2 757
2031	2 771
2032	2 785

BESOINS EN RESIDENCES PRINCIPALES D'ICI 2032 (10 ANNEES)	
Année	2032
Population estimée	2 785
Population supplémentaire pour la durée du PLU (2022-2032)	135
Taille moyenne foyer en 2032	2,1
<b>Besoin en résidence principale</b>	<b>65</b>
Tenir compte de la demande en résidences secondaires (62% du parc aujourd'hui)	65

LOGEMENTS LOCATIFS SOCIAUX		
30% en PLAI minimum	40% en PLUS environ	30% en PLS au maximum
7	9	6
<b>Total : 22</b>		



## OBJECTIF 4.2 : ASSEOIR L'ORGANISATION URBAINE DU TERRITOIRE ET LIMITER LA CONSOMMATION FONCIERE

### LE CONSTAT

Malgré des espaces agricoles (rares dans le golfe de Saint Tropez) et naturels d'importance, le territoire de Gassin est marqué par deux phénomènes d'importance :

1. Une structure urbaine éclatée
2. Une consommation foncière importante

Concernant l'organisation urbaine tout d'abord, elle s'appuie aujourd'hui sur plusieurs sites dont le village historique qui garde un rôle identitaire et sociétal important mais aussi le pôle de services, d'activités et de logements le long de la RD 559 (arrivée prochaine de la gendarmerie et de ses logements en complément du collège, du lycée, du centre hospitalier, etc.).

S'ajoute de vastes quartiers sur la bande littorale (Maleribes / Bouillabaisse / Les Marres) plus ou moins tournés vers Saint Tropez, le quartier Font Mourier plus tourné vers Cogolin ou encore les quartiers des Chênes / La Vernatelle plus ou moins tournés vers La Croix Valmer. A cet éclatement du tissu urbain et d'équipements collectifs s'ajoute l'éclatement des structures économiques : golf, villages vacances, campings, etc.

Concernant la consommation foncière, notons qu'entre 2003 et 2014, l'artificialisation nette sur le territoire a été de 98 ha, soit un rythme de 9 ha/an. Seuls 20% des espaces artificialisés l'ont été dans les zones urbaines. 60 ha ont été consommés au dépend de zones naturelles (dont 45 ha pour le golf) et 20 ha au dépend des zones agricoles (le Polo notamment).

Entre 2014 et 2017, 7 ha ont été artificialisés, soit un rythme moindre de 2,3 ha /an. Cette donnée démontre que le PLU approuvé en 2009 a eu des effets positifs dans la limitation de la consommation d'espaces.

A noter qu'entre 2009 et 2019, les logements et résidences touristiques ont consommé un total de **17,83 ha**. A cette consommation foncière s'ajoutent les équipements collectifs autorisés (ces derniers ont consommé 1,16 ha) et les projets économiques (11,18 ha). Au total, en 11 années, **30,16 ha** ont été urbanisés sur le territoire.

Aujourd'hui, la révision du PLU doit poursuivre les efforts entrepris en 2009 et conforter l'organisation urbaine. Il faut **améliorer la lisibilité du territoire et en limiter la consommation foncière**.

### LE PROJET URBAIN

Le projet urbain s'appuie sur les actions suivantes :

- Maintenir des commerces, services et équipements au sein du village en poursuivant les opérations de réhabilitation et les petites opérations de constructions
- Renforcer l'urbanisation et la diversité des fonctions du pôle urbain le long de la RD 559, nouveau cœur sociétal du territoire (services, commerces et habitat), en y accueillant notamment
- Permettre la réhabilitation de logements existants et le comblement de dents creuses au sein de quartiers existants (littoral urbanisé, Les Chênes / Vernatelle ou encore Font Mourier) tout en tenant compte du cadre de vie des différents quartiers (cf. objectif 4.3)
- Abandonner la zone à urbaniser AUC de La Vernatelle
- Etudier la zone à urbaniser des Marres pour un projet économique, de logements saisonniers ou d'équipements publics mais non pour des résidences principales ou secondaires



## LA CONSOMMATION FONCIERE

Pour la période 2022-2032, les objectifs de la Commune sont les suivants :

Résidences au sens INSEE	Répartition	Typologie	Localisation	Densité estimée	Besoin foncier (ha)
65 résidences principales	8 (12,3%)	Appartements	Lutte contre la vacance (10% des 79 logements vacants recensés par l'INSEE)	-	0,00
	44 (67,7%)	Appartements et/ou villas mitoyennes	Extension urbaine : Projet d'aménagement d'ensemble avec 22 logements locatifs sociaux au moins	25 logt/ha	1,76
	13 (20,0%)	Villas	Extension urbaine (pour combler un quartier existant) : 3 villas environ	Parcelle autour de 1000 m <sup>2</sup> (densité de 10 logt/ha)	0,30
			Comblement de dents creuses (au sein des quartiers existants) : 10 villas environ	Parcelle entre 500 et 1000 m <sup>2</sup> (densité théorique de 13,3 logt/ha)	0,75
65 résidences secondaires	65 (100%)	Villas	Comblement de dents creuses (au sein des quartiers existants)	Parcelle entre 500 et 1000 m <sup>2</sup> (densité théorique de 13,3 logt/ha)	4,89
					<b>7,70</b>
Densité moyenne (logt/ha)					16,89
<b>Besoin foncier en extension urbaine pour du logement</b>					<b>2,06</b>

Au regard du tableau ci-dessus, il s'avère que la grande majorité des besoins en matière de villas (0,75 + 4,89 = 5,64 ha) seront comblés via les zones urbaines existantes (comblement de dents creuses, densification, etc.). En réalité, la Commune ne peut imposer de densités minimales dans des quartiers déjà constitués à 95%. Les parcelles évoquées (entre 500 et 1 000 m<sup>2</sup>) restent très théoriques.

Le besoin en foncier nouveau (extension urbaine) est de 2,06 ha, essentiellement pour des appartements et/ou villas mitoyennes (dont au moins 22 logements locatifs sociaux). Cela permettra une action publique cohérente, impossible à envisager dans les espaces résiduels des zones urbanisées (foncier trop étroit, coût d'acquisition trop important, éloignement des services publics, etc.).

Au regard du projet urbain, l'extension se fera le long de la RD 559, de manière compatible avec le SCoT. Il s'agira de trouver des limites claires à l'urbanisation (notamment le réseau routier existant) pour ne pas donner l'impression d'une enveloppe urbaine qui ne cessera de grossir ce qui engendrerait une rétention foncière des terres agricoles alentours.

L'extension urbaine le long de la RD 559 devra être étudiée pour accueillir les logements souhaités mais aussi les besoins en matière économique et de services.

### **OBJECTIF 4.3 : ACCOMPAGNER LA DENSIFICATION DES QUARTIERS EN VEILLANT A LA QUALITE DU CADRE DE VIE**

Au-delà de la construction de logements, cet objectif venant en complément des orientations précédemment décrites (apaisement des déplacements, maintien et diversité des emplois, préservation du patrimoine naturel et des paysages), il importe que les quartiers soient parfaitement desservis et que leurs caractéristiques soient prises en compte.

Ainsi, la révision du PLU est l'occasion de :

- S'assurer que la desserte en eau potable et la défense incendie soient suffisantes : Veiller au bon entretien du réseau d'eau potable et à un rendement élevé ; Renforcer si besoin la Défense Extérieure Contre les incendies
- Réviser le Schéma Directeur d'Assainissement des Eaux Usées et poursuivre le bon entretien du réseau d'assainissement
- Lancer l'élaboration d'un zonage et d'un règlement d'assainissement pluvial ; Prendre en compte l'aptitude des sols à l'infiltration dans les projets
- Améliorer le fonctionnement hydrologique et hydraulique le long de la RD 559, entre quartiers d'habitation en hauteur et équipements collectifs en contre-bas, à proximité du Bourrian
- Mieux prendre en compte les écoulements pluviaux sur le site des Marines de Gassin (débordements du Bourrian et du Bélieu) et au droit du carrefour de La Foux (tout le long de la RD 98a, difficultés à écouler les eaux pluviales vers la mer)
- Prendre en compte les différents risques dans la conception des projets et en informer au mieux la population (risque sismique, retrait-gonflement des argiles, etc.)
- Promouvoir le développement de la fibre numérique ; Sécuriser la desserte en électricité, difficulté générale au golfe de Saint Tropez
- Se prémunir des risques, notamment d'inondation en tenant compte du PPRi en vigueur mais aussi feu de forêt, submersion, retrait-gonflement des argiles, etc.
- Veiller au maintien des caractéristiques bâties du village mais aussi de ses alentours paysagers via un règlement graphique et écrit adapté
- Accompagner les projets le long le RD 559 (cœur du projet urbain à venir) mais aussi l'existant (campings, habitations, etc.) pour valoriser l'image de Gassin : Intégration paysagère, cohérence d'ensemble, etc.
- Prendre en compte les attraits et caractéristiques paysagères des quartiers le long de la RD 98a : Maintien des espaces verts, des espèces arborées, travail sur les hauteurs des constructions, etc.
- Homogénéiser / Simplifier la réglementation dans certains quartiers pour faciliter l'amélioration de certains biens tout en veillant à maintenir les atouts paysagers de chaque site



## ILLUSTRATION DE L'ORIENTATION N°4

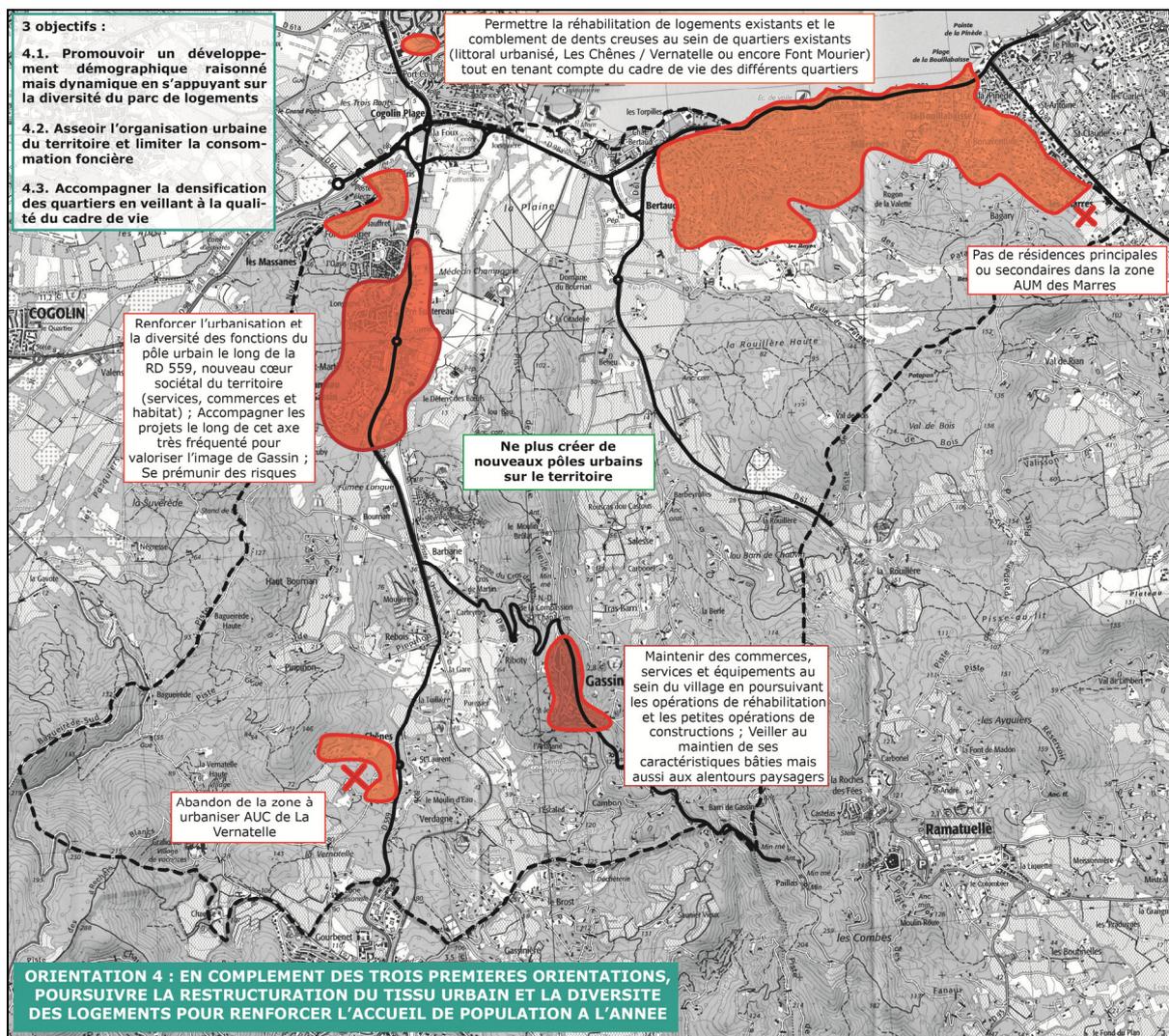


Illustration de l'orientation n°4 du PADD de Gassin